InfraDesign

Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ա Յ Ի Ն
Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ

ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01

Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի,
թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

Տնօրեն ________ **Ա.Հովհաննիսյան**
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

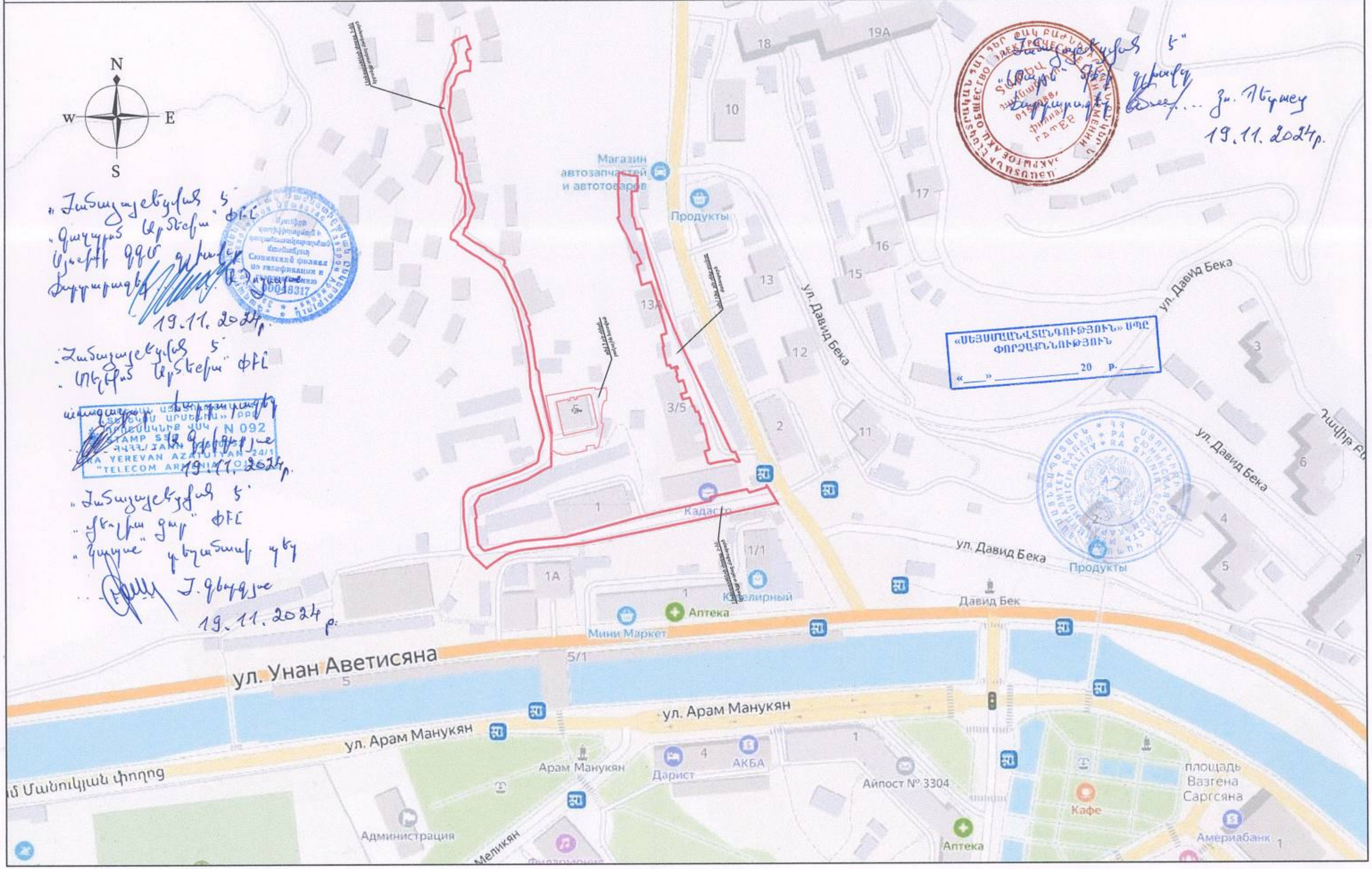
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

________ **Գ. Փարսյան**
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

«19» ____11____ 2024թ

Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում



Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Քարտեզ
Բովանդակություն
Լիցենզիա
Տեխնիկական բնութագիր
ՃՀԱ
Տեղեկանք լիցքի և շին.աղբի լցակույտի տեղերի վերաբերյալ
Բացատրագիր
Երկրաբանություն
Տեխնիկական

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Մուտքերի և իջատեղերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Մայթերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4
5. Անձրևընդունիչների կառուցման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 5
6. Երթևեկալի մասի նշագծման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 6
7. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 7
8. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 8

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
2. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
3. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
4. Մայթի և եզրաքարի կոնստրուկցիա
5. Թեքահարթակների տեղակայման տիպային սխեմա
6. Թեքահարթակների կառուցման տեսակներ
7. Թեք եզրաքարի կառուցման տեսակներ
8. Անձրևընդունիչ
9. Մետաղական բազրիք
10. Ներդիր դետալ
11. Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա
12. Ճանապարհային հորիզոնական նշագծում (տիպային)
13. Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

ԳԾԱԳՐԵՐ

1.	Հատակագիծ:	1-3
2.	Երկայնական կտրվածք:	4-6
3.	Լայնական կտրվածքներ:	7-10
4.	Անվտանգության հատակագիծ:	11-13

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-10-30, «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՔԱՆԱՔԵՌ-ԶԵՅԹՈՒՆ, ՌՈՒԲԻՆՅԱՆՑ Փ., 2/3, 50 ԲՆ.

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG49-5A77-E957-8161

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Հավելված N 1

«22» մարտ 2024թ. կնքված

ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01 ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ-ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ

Ծրագրի անվանումը	Ֆինանսավորման աղբյուր	Պատվիրատու	Աշխատանքների անվանումը
Սպանդարյան փողոցի թիվ 2ա բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի վերակառուցում և	Կապանի համայնքապետարան	Կապանի համայնքապետարան	Նախատեսված ճանապարհների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման աշխատանքներ
Ռ.Մինասյան փողոցի թիվ 18, թիվ 15 և թիվ 10 բազմաբնակարան բնակելի շենքեր տանող ճանապարհների և շենքերի բակերի վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Ռ. Մինասյան փողոցի թիվ 19 բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի և շենքի բակի վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Մ. Հարությունյան փողոցի /Շահումյան հրապարակից մինչև թիվ 5 բ/բ շենք և թիվ 5 բ/բ շենքից մինչև Մ–17/ վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի			
Արփիկ թաղամաս տանող ճանապարհի, Արփիկ թաղամասի և Լեռնագործների փողոցի 4–րդ նրբանցքի ճանապարհների ասֆալտապատում			
Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1, թիվ 2, թիվ 3, թիվ 4, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքերի բակերի վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Քաջարանցան մայրուղուց Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1ա, թիվ 2ա, թիվ 3ա բազմաբնակարան բնակելի շենքեր տանող ճանապարհների և շենքերի բակերի վերակառուցում և			
Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 22, թիվ 23, թիվ 24, թիվ 25 բազմաբնակարան բնակելի շենքերի բակերի վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Բեխ թաղամաս տանող ճանապարհի /Գր. Արզումանյան փողոցի 3–րդ նրբանցքից մինչև Բեխ թաղամասի կենտրոնական հատված/ վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Գ. Նժդեհի փողոցի /մարզպետարանի շենքից թիվ 7 ՆՈւՀ ՀՈԱԿ/ ասֆալտապատում			

Ա/ճանապարհների անվանումները և հատվածները	Սպանդարյան փողոցի թիվ 2ա բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակային հատված	Ռ․ Մինասյան փողոցի թիվ 18, թիվ 15 և թիվ 10 բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակային հատվածներ	Ռ․ Մինասյան փողոցի թիվ 19 բ/բ շենք տանող ճանապարհ և շենքի բակային հատված	Մ․ Հարությունյան փողոց /Շահումյան հրապարակից մինչև թիվ 5 բ/բ շենք ընկած հատված և թիվ 5 բ/բ շենքից մինչև Մ–17 ընկած հատված/	Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	Արփիկ թաղամաս տանող ճանապարհ, Արփիկ թաղամաս և Լեռնագործների փողոցի 4–րդ նրբանցք	Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1, թիվ 2, թիվ 3, թիվ 4, թիվ 5 բ/բ շենքերի բակային հատվածներ	Քաջարանցյան մայրուղուց Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1ա, թիվ 2ա, թիվ 3ա բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակային հատվածներ	Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 22, թիվ 23, թիվ 24, թիվ 25 բ/բ շենքերի բակային հատվածներ	Բեխ թաղամաս տանող ճանապարհ /Գր․ Արզումանյան փողոցի 3–րդ նրբանցքից մինչև Բեխ թաղամասի կենտրոնական հատված/	Գ․ Նժդեհի փողոց /մարզպետարանի շենքից թիվ 7 ՆՈւՀ ՀՈԱԿ/
	800,0 քառ․մ	2100,0 քառ մ /0,3 կմ/	3150,0 քառ․մ /0,21 կմ/	5320,0 քառ․մ /0,38 կմ/ 4680,0 քառ մ /0,52 կմ/	7248,0 քառ․մ /1,108 կմ/	2680,0 քառ․մ /0,536 կմ/ 10865,0 քառ մ /2,173 կմ/ 8682,0 քառ մ /1,447 կմ/	4370,0 քառ․մ	7875,0 քառ․մ /1,125 կմ/	3680,0 քառ․մ	11000,0 քառ․մ /1,1 կմ/	6000,0 քառ․մ /0,6 կմ/
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ										
Ճանապարհների կարգը	3-րդ կարգ										
Երթևեկելի մասերի ծածկի	Ա/բետոն	Ա/բետոն	Ա/բետոն	Ա/բետոն	Ա/բետոն, գրունտային	Գրունտային, ա/բետոն	Ա/բետոն	Ա/բետոն, սալաքար	Ա/բետոն	Ա/բետոն	Ա/բետոն

Ընդհանուր դրույթներ

	•Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն և ռուսերեն լեզուներով՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDFֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով):
	•Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի, առանց լրացուցիչ տողերի և սյուների:
	Հիմնական պարտականություններ՝
	•Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում:
	•Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում:
	•Ճանապարհի ծրագծի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգետնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում:
	Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխմաննախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում:
	•Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով:
	Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝
	•Ինժեներական հետազննում իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,
	•Հետազննման ընթացքում հիմնանորոգվող ճանապարհի երկայնքով առնվազն յուրաքանչյուր 330 մետր տեղամասում, (իսկ նստվածքային տեղամասերում պարտադիր՝ առնվազն 2մ խորությամբ) կատարել հորատումներ՝ ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների ուսումնասիրման անհրաժեշտ խորությամբ և վիճակի գնահատում:
	•Հետզննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի առկա վիճակի տեսանկարահանում:
	Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ
	•Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:
	•Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝
	√ Հողային պաստառի վերականգնում/վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),
	√ Հենապատերի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),

	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Մ.Հարությունյան փողոցի Շահումյան հրապարակից մինչև թիվ 5 բ/բ շենք ընկած հատվածի ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), √ Մ Հարությունյան փողոցի թիվ 5 բ/բ շենքից մինչև Մ–17 ընկած հատվածի 2–րդ շերտի տեղադրում	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ճանապարհային պատվածքի վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության),	√ Ֆրեզով ասֆալտբետոնե ճանապարհի բանուկ մասի կտրում
	√ Մայթերի նորոգում, բազալտե եզրաքարերի տեղադրում										
	√ Ջրահեռացման համակարգերի վերականգնում, /վերակառուցում/(ըստ անհրաժեշտության),										
	√ Արհեստական կառուցվածքների վերականգնում /վերակառուցում/ կառուցում(ըստ անհրաժեշտության),										
	√ Ճանապարհի կահավորում,										
	√ Անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի չեզոքացման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում:										
	Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝										
	●Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան, կազմված լինեն ճարտարապետաշինարարական և նախահաշվային մասերից և պետք է ներառեն՝										

	√ Բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետզննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի,հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացնելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող մեքենա-մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմը), Ելակետային տվյալներ և նախագծային փաստաթղթեր /հատակագիծ/, անշարժ գույքի սեփականության իրավունքի գրանցման վկայականի համապատասխան մասի լուսապատճեն, տեխնիկական բնութագիր, ճարտարապետահատակագծային առաջադրանք, արտոնագրեր (ճարտարապետ, ճարտարագետ կոնստրուկտոր), Լիցենզիա Քաղաքաշինական փաստաթղթերի ինժեներական բաժինների մշակման (բացառությամբ կոնստրուկտորական մասի, ինչպես նաև շինարարության թույլտվություն չպահանջող աշխատանքների) գործունեություն, կից ներդիր՝ բնակելի, հասարակական, արտադրական շենքերի ու շինությունների նախագծային փաստաթղթերի՝ էլեկտրամատակարարման, էլեկտրալուսավորման ներքին և արտաքին ցանցեր, ընդհանուր բացատրագիր, հատակագծեր, շինարարության կազմակերպման նախագծեր, հիմնական շինարարական նյութերի, կոնստրուկցիաների ամփոփագրեր, մասնագրեր, աշխատանքների կատարման ուղեցույց, աշխատանքների կատարման ժամանակացույց, աշխատանքային գծագրեր, աշխատանքային ծավալներ/, Սարք-սարքավորումների առկայություն դեպքում դրանց ցանկը՝ հայերեն և ռուսերեն լեզուներով, էլեկտրոնային և թղթային տարբերակներով
	√ Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելիեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ),
	√ Գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կոորդինատներով, ճանապարհի երկայնքով կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից),
	√ Նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կնեռարեն ծավալների մասնագրերը),
	√ Տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծվող ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեսվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելուսխեման և այլն),
	√ Ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքներ՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման,տեղափոխման մեխանիզմների ևաշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկիկոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր),
	√ Համահավաք ամփոփագրեր,
	√ Նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնելով չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), Ծավալաթերթն ավարտվում է ընդամենը, ԱԱՀ և Ընդհանուր գումար տողերով՝ ստորագրված և կնքված նախագծողի կողմից:
	√ Նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբեկտային և տեղային նախահաշիվ):
	√ՀՀ կառավարության 2017թ. մայիսի 4-ի «Գնումների գործընթացի կազմակերպման կարգը հաստատելու և ՀՀ կառավարության 2011թ փետրվարի 10-ի N 168-Ն որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» թիվ 526-Ն որոշման համաձայն նախագծողը՝

	ա/շինարարական ծրագրի կատարման համար օգտագործվող նյութերի և/կամ/ սարքերի ու սարքավորումների տեխնիկական բնութագրերը կազմում է <<Գնումների մասին>> ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի պահանջներին համապատասխան,
	բ/ներկայացնում է կապալի օբյեկտի, դրա առանձին մասերի /կոնստրուկցիաներ և այլն/ և օգտագործվելիք նյութերի և/կամ/ սարքերի ու սարքավորումների երաշխիքային ժամկետներին ներկայացվող նվազագույն պահանջները,
	գ/ ներկայացնում է աշխատանքների առանձին տեսակների կատարման օրացուցային ժամանակացույցը,
	դ/պատվիրատուին նախագծային փաստաթղթերի ողջ փաթեթը, ներառյալ նախագծային մասը, ներկայացնում է հայերեն և ռուսերեն լեզուներով, թղթային՝ 4 օրինակից և էլեկտրոնային տարբերակներով:
	Համաձայնեցումներ՝
	•Նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ,
	•Համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ,
	•տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը,
	•կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն)տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
	•Ինժեներական հետազննում իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն:
	Նորմատիվային պահանջներ՝
	•Ինժեներաերկրաբանական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն:
	•Տեղագրագեոդեզիական հետազննում իրականացնել ГОСТ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն:
	•Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՇՆուԿ 2.05.03-84 «Կամուրջներ և խողովակներ» շինարարական նորմերով, ՄՄ ՍԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն:
	•ՀՀ Քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020թ դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն հրամանով հաստատված մեթոդական ուղեցույցներով սահմանված պահանջների համաձայն:
	•Ճանապարհի կահավորում իրականացնել ՀՀ կառավարության 10,01,2008թ,-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:

	•Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 23,06,2011թ,-ի թիվ 879-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:
	•Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ГОСТ 21.701-2013, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:
	• Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի քաղաքաշինական փորձաքննությունն իրականացվում է Պատվիրատուի կողմից, քաղաքաշինական փորձաքննության եզրակացությունը պետք է լինի դրական
Ծառայության մատուցման ժամկետը	
Կողմերի միջև կնքվող պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելուց հետո մինչև 2024թ հուլիսի 31-ը:	

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ Ո Ւ

Կապանի համայնքապետարան

Ք Կապան, Չարենցի 1

ՀՀ 900312512040

ՀՀ ՖՆ գործառնական վարչություն

ՀՎՀՀ 09426088

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

<<Ինֆրա Դիզայն>> ՍՊԸ

ք. Երևան, Օստրովսկու փ. 14Ա տուն

Հ/Հ 2480103733500000

«ԱՐԴՇԻՆԲԱՆԿ» ՓԲԸ

ՀՎՀՀ 00490182

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Սյունիքի մարզ, Կապան համայնք

(մարզը,համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ԿԿ « 09 » 04 2024թ.

Օբյեկտ **ճանապարհների, թաղամասերի, փողոցների, բակերի վերակառուցում և ասֆալտապատում**
(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, և գործառնական նշանակության փոփոխություն)

միջինից բարձր ռիսկայնության աստիճանի (3-րդ կատեգորիայի) օբյեկտ
(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

աշխատանքային նախագծային փաստաթղթերի մշակման

համար (ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **ՀՀ Սյունիքի մարզ, Կապան համայնք, Կապան քաղաք, Սպանդարյան փողոցի թիվ 2ա բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակ, Ռ.Մինասյան փողոցի թիվ 18, թիվ 15 և թիվ 10 բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակեր, Ռ.Մինասյան փողոցի թիվ 19 բ/բ շենք տանող ճանապարհ և շենքի բակ, Մ.Հարությունյան փողոց /Շահումյան հրապարակից մինչև թիվ 5 բ/բ շենք ընկած հատված և թիվ 5 բ/բ շենքից մինչև Հ-63 ընկած հատված/, Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակ, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ, Արփիկ թաղամաս տանող ճանապարհ, Արփիկ թաղամաս և Լեռնագործների փողոցի 4-րդ նրբանցք, Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1, թիվ 2, թիվ 3, թիվ 4, թիվ 5 բ/բ շենքերի բակեր, Քաջարանցյան մայրուղուց Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1ա, թիվ 2ա, թիվ 3ա բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակեր, Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 22, թիվ 23, թիվ 24, թիվ 25 բ/բ շենքերի բակեր, Բեխ թաղամաս տանող ճանապարհ /Գր.Արզումանյան փողոցի 3-րդ նրբանցքից մինչև Բեխ թաղամասի կենտրոնական հատված/, Գ.Նժդեհի փողոց /մարզպետարանի շենքից թիվ 7 ՆՈՒՀ ՀՈԱԿ/**
(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող **Կապանի համայնքապետարան, ք.Կապան, Չարենցի փողոց-1, +374-60-72-00-72**
(կազմակերպության անվանումը,գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը **տեխնիկական հիմնավորում-բնութագիր**
/կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը/

Առաջադրանքի գործունեության ժամկետը ________________
/N1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան/

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՏԵՂԱՆՔԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է **բնակավայրերի նշանակության ընդհանուր օգտագործման հողերում**
/հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային, և գործառնական նշանակությունը/

2.(*)Հողամասի չափերը ________________
/հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ,մակերեսը հա/

3.Հողամասի առկա վիճակը **կառուցապատված**
(ռելիեֆի բնութագիրը շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը նշանակությունը, հարկայնությունը շինարարական նյութերը և այլն) կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4.(*) Տրանսպորտային պայմանները **առկա են**
/ճանապարհների առկայությունը երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն/

5.(*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր) **համաձայն ներկայացված սխեմայի**

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6.(*) Կից հողամասեր **բ/բ շենքեր, շինություններ, ազատ և զբաղեցված հողամասեր**

/կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները համաձայն ներկայացված սխեմայի/

7.Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքների (պահպանական գոտիներ) **չկան**

/հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն/

8.(*) Հատակագծային սահմանափակումներ **համաձայն ներկայացված սխեմայի**

/տեղանքում գործող արտադրական պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում սերվիտուտները/

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ1:500)

9.Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ **մշակել համայնքի Կապան քաղաքի ճանապարհների, թաղամասերի, փողոցների, բակերի /Սպանդարյան փողոցի թիվ 2ա բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակ, Ռ.Մինասյան փողոցի թիվ 18, թիվ 15 և թիվ 10 բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակեր, Ռ.Մինասյան փողոցի թիվ 19 բ/բ շենք տանող ճանապարհ և շենքի բակ, Մ.Հարությունյան փողոց /Շահումյան հրապարակից մինչև թիվ 5 բ/բ շենք ընկած հատված և թիվ 5 բ/բ շենքից մինչև Հ-63 ընկած հատված/, Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակ, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ, Արփիկ թաղամաս տանող ճանապարհ, Արփիկ թաղամաս և Լեռնագործների փողոցի 4-րդ նրբանցք, Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1, թիվ 2, թիվ 3, թիվ 4, թիվ 5 բ/բ շենքերի բակեր, Քաջարանցյան մայրուղուց Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 1ա, թիվ 2ա, թիվ 3ա բ/բ շենքեր տանող ճանապարհներ և շենքերի բակեր, Բաղաբերդ թաղամասի թիվ 22, թիվ 23, թիվ 24, թիվ 25 բ/բ շենքերի բակեր, Բեխ թաղամաս տանող ճանապարհ /Գր.Արզումանյան փողոցի 3-րդ նրբանցքից մինչև Բեխ թաղամասի կենտրոնական հատված/, Գ.Նժդեհի փողոց /մարզպետարանի շենքից թիվ 7 ՆՈՒՀ ՀՈԱԿ// վերակառուցման և ասֆալտապատման նախագիծ**

/ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններծակատների ձևավորման, տանիքների, /կազմավորվող/ քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ/

9.1(*) Օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից(մետր) _____

9.2 (*) Հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր) **համաձայն սխեմայի**

9.3 Թույլատրելի բարձրություն (մետր) _____

9.4 Կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին) _____

9.5 Կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին տոկոսներով (%) _____

9.6 Կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին տոկոսներով (%) -

9.7 Այլ պահանջներ -

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը -

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները -

12.(*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ ՝պահանջներ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների և ցանցերի նկատմամբ

12.1(*) Ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում Կցվում է _____

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության

12.2 (*)Էլեկտրամատակարարում Կցվում է ___
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3 (*)Գազամատակարարում Կցվում է ___
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4(*) Էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը Կցվում է -
(համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

12.5 Թույլ հոսանքներ -

12.6 Աղբահանում **«Կապան համայնքի կոմունալ ծառայություն» ՀՈԱԿ պայմանագիր**

13.Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում **կազմակերպված ջրահեռացում**
/ռելիեֆի կազմակերպման,ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները/

14. Բարեկարգում **տարածքի բարեկարգում, ասֆալտապատում**
/լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն/

15. Շինարարական նյութեր **խիճ, ասֆալտբետոն, բիտում և այլ շինարարական նյութեր**
/շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ//

16. Պաշտպանական կառույցներ -
/արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները/

17. Հակահրդեհային պահանջներ **համաձայն գործող հակահրդեհային նորմերի**
/հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները/

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ **համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006թ. նորմերի**

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում **շին.աղբը կազմակերպված տեղափոխել 12,0 կմ հեռավորության վրա՝ աղբավայր**
/շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները/

20.Շինարարության կազմակերպում **սահմանափակել շին. տարածքը, կազմել աշխատանքների իրականացման ժամանակացույց**
/առաջարկություններ, շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ/

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը **1,5 (մեկ ու կես) տարի, 1 (մեկ) փուլ**
(Նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ **նախագծի պարզ փորձաքննություն**
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտի վրա)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում **Կապանի համայնքապետարան**
(իրավասու մարմնի հետ կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքերում)

24. Հասարակական քննարկումներ -
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում -
(Նշվում են տվյա օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելված 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում -

27. Այլ պայմաններ **նախագիծը համաձայնեցման ներկայացնել 2 /երկու/ օրինակից**

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

/ստորագրությունը/

ԳԵՎՈՐԳ ՓԱՐՍՅԱՆ
/անուն, ազգանունը/

<<ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ >> ՍՊԸ

Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ

ԼԵՌՆԱԳՈՐԾՆԵՐԻ ՓՈՂՈՑԻ, 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՑՔ ՏԱՆՈՂ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ, ԹԻՎ 5 ԲԱԶՄԱԲՆԱԿԱՐԱՆ ԲՆԱԿԵԼԻ ՇԵՆՔԻ ԲԱԿԻ, ԹԻՎ 13Ա ԲԱԶՄԱԲՆԱԿԱՐԱՆ ԲՆԱԿԵԼԻ ՇԵՆՔ ՏԱՆՈՂ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՈՒՄ և ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ

Լիցենզիա N 18425

Տնօրեն՝ **Հ. Տիտիզյան**

Երևան 2024թ

Բացատրական մաս

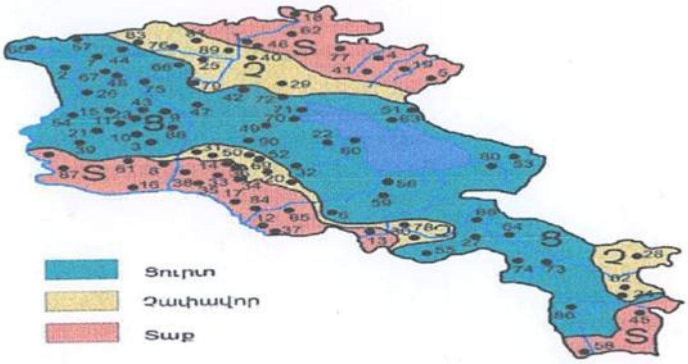
Համաձայն «ԻՆՖԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2024 թվականի հուլիս ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Սյունիքի մարզ Կապան համայնքում Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցման և ասֆալտապատման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Սյունիքի մարզ Կապան համայնքում Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցման և ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, հորատման, տեղազննության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

<u>Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից</u> Հետազոտվող տարածքը գտնվում է երկրի հարավ-արևելքում, Երևանից 320 կմ հարավ-արևելք, Ողջի գետի ափին, Խուստուփ լեռան հյուսիսային ստորոտին, ծովի մակարդակից 910 մ բարձրության վրա, :

<u>Կլիման</u> ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը: Կլիման բարեխառն լեռնային է՝ մեղմ ձյունապատ ձմեռներով, տաք ամառներով: Ստորև աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 12.1 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 42°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -22°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 72%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 55%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 41%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 550-750մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 1.2մ/վ :
- Ձնածածկույթով օրերի քանակը 31 օր:
- Քամու արագությունը 25 տարվա ընթացքում 20մ/վ է, 50 տարվա ընթացքում 22մ/վ
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, կազմում է 27 սանտիմետր:



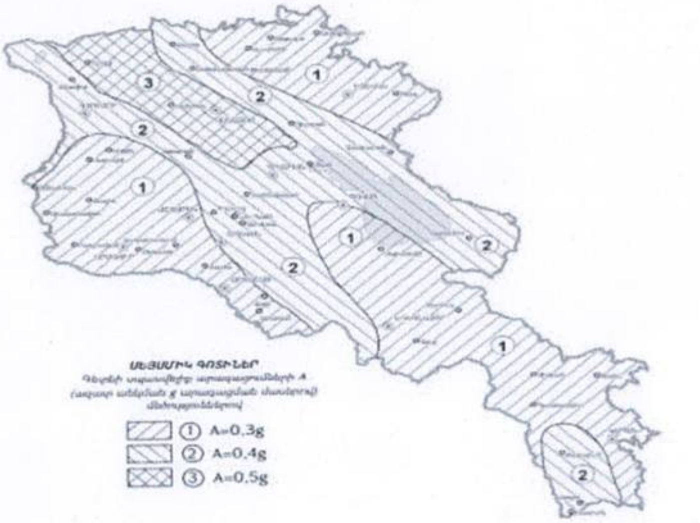
:

<u>Հիդրոերկրաբանական տեսակետից</u> տարածաշրջանում գրունտային ջրերի տեղամասերը գտնվում են ցածր հորիզոնների վրա, քանի որ հրաբխածին կազմավորումները բնութագրվում են ճեղքավորվածությամբ: Ուսումնասիրվող տարածքը՝ կախված երկրաբանական կտրվածքից, համարվում է մթնոլորտային տեղումների ինֆիլտրացիոն գոտի: Հանդիսանում է լավ ջրաթափանց և ջրանցիկ գոտի: Ստորերկրյա ջրերը բեռնաթափվում են Ողջի գետը: Տարածքի հիդրոերկրաբանական պայմանները հիմնականում բարենպաստ են: Տեղամասում ստորերկրյա ջրեր չեն բացահայտվել և ըստ ֆոնդային տվյալների գտնվում են 10 մետրից խորը հորիզոններում:

<u>Ֆիզիկաերկրաբանական</u> վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ մեր ուսումնասիրվող տարածքում բացակայում են:

<u>Շրջանի սեյսմիկ պայմանները</u> Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ -20.04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.3g արագացմամբ:

ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզ



2 Տարածքի երկրաբանալիթոլոգիական կառուցվածքը

Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է հորատումով, ակնադիտական եղանակով, ինչպես նաև օգտագործվել է տվյալ տարածքին հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված աշխատանքների ֆոնդային տվյալները : Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է գրունտների երեք շերտ: Ստորև բերվում է այդ շերտի լիթոլոգիական նկարագրությունը և նրա ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները

Շերտ 1 Ասֆալտային շերտ, խճավազային շերտ, քայքայված :

Շերտ-2 Կավային գրունտ բացից մինչև մուգ շագանակագույն,դեղնավուն, պինդ թանձրությամբ, տեղ-տեղ խճի և մանրախճի պարունակությամբ15-20%, Էլյուվիալ-Դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտն ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն III 7.3 կարգ է:

Ծավալային կշիռը – 1.78-1.95 գ/սմ^3
Տեսակարար կշիռը – 2.67-2.71 գ/սմ^3
Ներքին շփման անկյունը – 18-19^0
Դեֆորմացիայի մոդուլը –190կգ/սմ^2
Բնահողի սեյմիկ կարգը III կարգ
Շաղկապման ուժը – 0.26-0.31 կգ/սմ^2
Թույլատրելի լարումը 2.5կգ/սմ^2

Շերտ -3 Մանրախճային գրունտ ավազակավի լցոնով15-20%, տեղ-տեղ 5-7% բեկորանյութով պինդ թանձրության : Ժամանակակից -Դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն IV 12 կարգ

Տեսակարար կշիռը -1.80-1.97 գ/սմ^3
Ծավալային կշիռը – 1.9-2.10 գ/սմ^3
Ներքին շփման անկյունը – 32-34^0
Դեֆորմացիայի մոդուլը –280կգ/սմ^2
Բնահողի սեյմիկ կարգը II կարգ
Թույլատրելի լարումը 5.0 կգ/սմ^2

ՆԿ0+00-ՆԿ5+19

0.0-0.20մ Ասֆալտային շերտ, խճավազային շերտ քայքայված

0.20-0.60մ Կավային գրունտ բացից մինչև մուգ շագանակագույն,դեղնավուն, պինդ թանձրությամբ, տեղ-տեղ խճի և մանրախճի պարունակությամբ 15-20%, Էլյուվիալ-Դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտն ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն III 7.3 կարգ:

0.60-2.0մ Մանրախճային գրունտ ավազակավի լցոնով 15-20%, տեղ-տեղ 5-7% բեկորանյութով պինդ թանձրության: Ժամանակակից -Դելյուվիալ-պրոլյուվիալ առաջացումներ են: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝ համաձայն IV 12 կարգ :

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների մինչև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոփխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխավում է Հողերի/գրունտերի հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են

	ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնածին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները				
	Եր կր	Ցուցանիշների սահմանում	Հող հ	Հեն քեր ի/ս ա	Ակ ագ

		հողերի ֆիզիկական հատկությունները	հողի հատկությունների ըէ...	Հողի ամրություն	Հենքերի/սյուների հողի հիմքային ը...			
Ստատիկ զոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/սյունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

Հողերի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման տեսակները ինժեներաերկրաբանական հետազոտություններում. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Д

Լաբորատոր սահմանում	Հողեր
	Կավային գրունտ
բնական խոնավություն	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար Խտություն	+
կապակցվածություն	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

Լաբորատոր սահմանում	Հողեր
	Մանրախճային գրունտ
բնական խոնավություն	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար Խտություն	+
կապակցվածություն	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

ՀՀ Սյունիքի մարզ Կապան համայնքում Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցման և ասֆալտապատման աշխատանքների ինժեներաերկրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների և ստացված արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Տեղամասի երկրաբանական կտրվածքը ներկայացված խորությունների սահմաններում ներկայացված է գրունտների 3 տարբեր շերտերով:
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրեր չեն բացահայտվել և ըստ ֆոնդային տվյալների գտնվում են 10 մետրից խորը հորիզոններում:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է շերտ 2-ը, 3-ը, որոնք ըստ ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ:
- Համաձայն ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 1-ին սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ Amax=0,3g:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.24 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 27 մետր:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ բացակայում են:
- Ինժեներաերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝ **Հ. Տիտիզյան**

ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՑԱՆԿ

1.ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազննությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՏ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ԳՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.
5. ԳՕՍՏ 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում:
6.ՀՀՇՆ 20.04.2020 Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն
7.ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ»:

RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ 18425

(լիցենզիայի համարը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌՈՒՄ ԻՆԺԵՆԵՐԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՆՆՈՒՄ

(գործունեության տեսակը)

Տրված է «09 ՍԵՊՏԵՄԲԵՐԻ 2022թ.» «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ, ԵՐԵՎԱՆ, ԲՐՅՈՒՍՈՎ 62 Շ., ԲՆ. 31

(լիցենզիան տալու ամսաթիվը, իրավաբանական անձի անվանումն ու գտնվելու վայրը իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար ազգանունը, անունն ու բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ ԱՆԺԱՄԿԵՏ

ՀՀ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԳԱՀ

(ստորագրություն)
Կ.Տ.

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ
(անուն,ազգանուն)

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

1. Ներածություն

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Սյունիքի մարզի Կապան համայնքի Կապան քաղաքի Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի և թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցման և ասֆալտապատման աշխատանքների նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Կապանի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի և N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01 պայմանագրի կնքված «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ կողմից:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակագնվող տեղամասը գտնվում է Կապան քաղաքի Ռաֆայել Մինասյան փողոցի սկզբնամասից առաջին ձախ հատող փողոցից, տվյալ մասում սկիզբ է առնում Լեռնագործների փողոցի 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհը, որի երկարությունը կազմում է 519գծ.մ, իսկ ԿՄ0+270-ի աջ մասում գտնվում է թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակը: Իսկ տվյալ ճանապարհահատվածի սմզբնամասից դեպի հյուսիս գտնվում է թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհը և բակային հատվածը, երկարությունը կազմում է 180գծ.մ:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2024թ.-ի մայիս ամսին: Կոորդինատային համակարգը WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը Բալթիան 1977թ.: Հորիզոնականների անկումը 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Երթևեկային մասի ա/բ պատվածքը որոշ հատվածներում քայքայված է կան բազմաթիվ ճաքեր, առանձին հատվածներում երթևեկելի մասի ծածկը ընդհանրապես բացակայում է, առկա են բազմաթիվ փոսեր, որոնք լցված են գրունտով: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին: Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակը գտնվում են բավարար թեքության վրա և ճանապարհի ջրահեռացումը կազմակերպումը կատարվում է մակերևույթային, իսկ թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհը և բակային հատվածի թեքությունները շատ քիչ են և ճանապարհից ջրահեռացում չի իրականացվում, ողջ անձրևաջրերը մնում են տեղում կուտակված:

Մայթերը և եզրաքարերը նույնպես քայքայված են: Եզրաքարերը գտնվում են քայքայված վիճակում, թեքված են, իսկ որոշ հատվածներում բացակայում են: Մայթերի պատվածքը գտնվում է անմխիթար վիճակում և հետիոտնի համար ոչ անվտանգ, առկա են բազմաթիվ ճաքեր, փոսեր, լցված է գրունտային շերտով, լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, ճանապարհային նշանների մի մասը բացակայում են, բացակայում է նաև գծանշումը:

«____» ______________ 20 թ. ______

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայթերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին> N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը: Նախագծում ընդունված են ա/ճ պարամետրերը(ըստ առաջադրանքի)՝

- Երթևեկային մասի լայնությունը տարբեր է, քանի որ տվյալ ճանապարհահատվածները և բակային տարածքները գտնվում են խիտ բնակեցված բնակավայրում, բոլոր կողմերից գտնվում են բնակելի տներ, պարիսպներ, ցանկապատեր. Իսկ երթևեկելի մասը բավականին նեղ է: Ըստ առաջադրանքի և պատվիրատուի պահանջի հնարավորինս պատվածքը լայնացվել է կպնելով գոյություն ունեցող տներին և պարիսպներին:
- Մայթերի լայնությունը՝ 1.15-3.3մ /մայթեր գտնվում են ճանապարհի միայն սկզբնամասում/

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Կատարել քանդման աշխատանքներ
- Կառուցել եզրաքարերը
- Կառուցել մայթերի պատվածքը
- Տեղադրել երթևեկելի մասի շերտը
- Կառուցել և վերանորոգել հենապատերը
- Կառուցել բազրիքները
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը 0.583կմ:

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշահարված են շրջանային կորերով:

Հատակագծում տեղամասը ունի հետևյալ ցուցանիշները.

- Տեղամասի երկարությունը 0.583մ
- Շրջադարձի անկյունների քանակը՝
  - Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակ - 19հատ.
  - Թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհ - 4հատ.

R=0-100	8 հատ
R=100-500	12 հատ
R=500-3000	3 հատ

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

Ոլորոյնության գործակիցը -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:

Երկայնական կտրվածքում էական փոփոխություն չի կատարվել:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 247‰, իսկ մինիմումը՝ 12‰:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակ.

- *Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 3.9-11.4մ*
- *Մայթերի յայնությունը՝ 1.15 – 3.3 մ*

Թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհ

- *Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 3.2-10.4մ*

Երթևեկելի մասի լայնական թեքությունը ընդունված է 15‰ , մայթերինը՝ 20‰։

Բոլոր աշխատանքները ամփոփված են համապատասխան ամփոփագրերում:

5. Մայթեր

Հետիոտնի անվտանգության համար նախատեսվում է իրականացնել մայթեր:

Մայթերի լայնությունը 1.15-3.3մ

- *30մմ Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ասֆալտբետոն, h=12սմ, ГОСТ 9128-2013 աղյուսակ 3 – 681.6մ2,*
- *Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17 - 681.6մ2,*

Եզրաքարերը

- *Բազալտե 15x30սմ չափի եզրաքար ГОСТ 32018-2012 - 327.0գծ.մ*
- *Միաձույլ B15 բետոնե 15x30սմ չափի եզրաքար - 137.2գծ.մ*

Մայթերում նախատեսված են թեքահարթակները մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության: Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնելով, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում: Ընդհանուր նախատեսված է կառուցել 9հատ թեքահարթակ:

Թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակում կան գոյություն ունեցող ծառեր, ուստի տվյալ հատվածում նախատեսվել է 4 հատ ծառերի թասակներ կառուցել:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Իջատեղեր և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհը հատում է բազմաթիվ իջատեղեր, ինչպես նաև բնակավայրում մուտքեր և փողոցներ:

Հատող իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված է իրականացնել պատվածք 2.6-9.0գծ.մ երկարություններով:

Իջատեղերում և մուտքերում ճանապարհային պատվածքը նախատեսված է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- *Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), ГОСТ 23735-14, Группа Ж17 - h=10սմ*
- *Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27, - h=12սմ*
- *Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3, - h=4սմ*

Առվիներում և մուտքերում անհրաժեշտության դեպքում նախատեսված են տեղադրել մետաղական խողովակներ: Սակայն տվյալ ճանապարհահատվածում դրա անհրաժեշտությունը չկա:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ____________ 20 թ. ______

7. Ճանապարհային պատվածք

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված իրականացնել երկու տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

Պատվածք-1

- *I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3,*
- *II շերտ, Սև խիճ /բարձր ծակոտկեն ա/բ/ h=6սմ*

- III շերտ, Բիտումի լցաբաշխում 0,3լիտր/մ2 ծախսով

Պատվածք-2

- I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3
- II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=15սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3,
- IIIշերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17

Ճանապարհային պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 3282.4մ2, որից.

Պատվածք-1՝ 661.8մ2

Պատվածք-2՝ 2620.6մ2

8. Ջրահեռացում

Վերանորոգվող ճանապարհահատվածում ջրահեռացումը իրականացվում է մակերևույթային:

Թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի թեքությունները բավականին մեղմ են և անձրևաջերը մնում են տարածքում, ուսի նախատեսվել է 4 հատ ջրընդունիչներ տեղադրել և տարածքից իրականացնել ջրահեռացումը: Մանրամասն տրված են գծագրերում և մասնագրերում:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

9. Բազրիքներ

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի հատվածում, ճանապարհի ձախ կողմում մայթին կից գտնվում է հենապատ, իսկ ԿՄ0+111 ից հետո գտնվում է մետաղական բազրիք, որը մասնակի բացակայում է կամ գտնվում է անմխիթար վիճակում:

Տվյալ հատվածում նախատեսված է նոր մետաղական բազրիք իրականցնել: Բազրիքի ընդհանուր երկարությունը կազմում է 75գծ.մ: Բազրիքը տեղադրվում ՝ Ներդիր դետալների վրա: Ներդիր դետալները տեղադրվում են բետոնե հիմքի վերին հատվածում: Ներդիր դետալները տեղադրվում են իրարից 1.5մ հեռավորության վրա: Մանրամասն տրված են գծագրերում և մասնագրերում:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

10. Հենապատեր

Թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակում գոյություն ունեցող բետոնե հենապատի մակերևույթային հատվածում առկա են քայքայումներ: Նախագծով նախատեսված է տվյալ հենապատի վերանորոգում միաձույլ B15 դասի բետոնով:

Մանրամասն տրված են գծագրերում և մասնագրերում:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
« » 20 թ.

11. Ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված են ճանապարհային նշանների տեղադրում 16 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

12. Ճանապարհի նշագծում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 82.23մ2:

13. ԱՄՑ չափանիշի փորձարկում

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

«ՄԵՅՍՄԱՆ ՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
«____» ______________ 20 թ. ______

14. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1)օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝

Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2)նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի:

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել. - պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել

<<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,
2) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան, ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,
3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

15. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2.ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
"__" ____ 20__ թ.

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական

անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3.ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,
7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

16. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, այլ կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

«___» ______________ 20 թ. ______

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված

շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) *ծխելու վայրը և կահավորումը.*
2) *շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.*
3) *դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.*
4) *աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.*
5) *աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.*
6) *կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և աղցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.*
7) *հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.*
8) *հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.*
9) *ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:*
10) *Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար: Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):*
11) *Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:*

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1) *Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:*
2) *Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների*

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3) Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն: Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ: Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4) Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5) Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6) Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:
Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:
Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների վրա փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:
Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7) Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակածխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում: Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակածխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8) Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9) Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10) Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:
Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթյունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11) Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

10) Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում: Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

11) Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

17. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

18. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» __________ 20 թ. ______

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. <u>Նկարագրություն</u>

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. <u>Օրենսդրությունը</u>

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

Կառավարության որոշում N 750-Ն առ 26.05.2006

Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. <u>Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է</u>

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՄԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
b) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. _Թափոններ և աղբ_

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. _Կեղտաջրեր_

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. _Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար_

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. _Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման խնդրություն_

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. _Այլ պահանջներ_

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկված թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողելու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

ՆԳՃ՝ [signature] **/Հովհաննիսյան Ա./**

«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

Հ/հ	Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տեխնիկական միջոցի տիպը	Պահանջվող քանակը
1	Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողունակությամբ	1
2	Էքսկավատոր	ցանկացած	1
3	Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	1
4	Ասֆալտատեղադրիչ	ցանկացած	1
5	Կոպրեսատոր	ցանկացած	1
6	Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
7	Ավտոգուդրոնատոր	ցանկացած	1
6	Գլդոն 6-8 տ	թրթռագլդոն	1
7	Գլդոն 9-11տ	պնևմաանվավոր	1
8	Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
9	Բուլդոզեր	ցանկացած	1

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

«____» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐ

Հ/հ	Փորձարկումների տեսակը	Փորձարկման համար պահանջվող պայմանները և քանակները	Ծանոթություն
1	2	3	4
1	Մանրահատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ յուրաքանչյուր տիպի ա/բ խառնուրդի համար **մեկ բաղադրատոմս**:	
2	Խոշորահատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ **մեկ բաղադրատոմս**:	
3	Բարձր ծակոտկենության խոշորահատիկ տաք ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ **մեկ բաղադրատոմս**:	
4	Ավազային ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն՝	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար, նախքան ասֆալտապատման աշխատանքների սկիզբը՝ **մեկ բաղադրատոմս**:	
5	Բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի կազմության ընտրություն	Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախքան բիտումով մշակված մանրահատիկ խճավազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի աշխատանքները սկսելը՝ **մեկ բաղադրատոմս**:	
6	Խառնուրդի կազմության ընտրության որոշումը **Սառը եղանակով** ճանապարհային պատվածքի վերամշակման դեպքում	Աշխատանքների սկզբում **մեկ նմուշ**, այնուհետև ճանապարհային պատվածքի կառուցվածքի փոխվելու դեպքում, յուրաքանչյուր փոփոխությունից ևս մեկ նմուշ	
7	Հատիկաչափական կազմ՝ **Մակերևութային մշակման համար**	Աշխատանքների սկզբում **մեկական նմուշ**, յուրաքանչյուր ֆրակցիայից, այնուհետև մեկական նմուշ յուրաքանչյուր **10 000մ^2**-ի համար (յուրաքանչյուր ֆրակցիայից)	
8	**Ցեմենտաբետոնե խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս)**	Բետոնային աշխատանքները սկսելուց առաջ՝ յուրաքանչյուր **դասի** ցեմենտաբետոնե խառնուրդների համար՝ **100մ^3 և ավելի դեպքում՝** **մեկ բաղադրատոմս:**	
9	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 5000 տն ա/բ համար	
10	Խիճ (տարբեր ֆրակցիա) ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 5000 տն ա/բ համար	
11	Հանքային փոշի ա/բ խառնուրդի համար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
12	Բիտումային կապակցանյութ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
13	Հիմքի շերտի լցանյութ (խիճ, խճավազային խառնուրդ)	Աշխատանքների սկզբում մեկ նմուշ, այնուհետև յուրաքանչյուր հաջորդ 2000մ^3 -ից մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
14	Եթահիմքի լցանյութ (ավազակոպիճ)	Աշխատանքների սկզբում մեկ նմուշ, այնուհետև յուրաքանչյուր հաջորդ 2000մ^3 -ից մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
15	Բնահող լիցքի համար	Սկզբում մեկ նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	
16	Բնահողի խտության ստուգում	Ամեն մի 200 գծ մ-ի համար՝ երբ լիցքի բարձրությունը չի գերազանցում 3 մ և ամեն մի 50 գծ մ -ի համար՝ երբ լիցքի բարձրությունը գերզանցում է 3 մ	
17	Ցեմենտ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	
18	Ցեմենտաբետոնե խառնուրդ	Սկզբում մեկ կոպլեկտ (3 նմուշ) յուրաքանչյուր դասի բետոնի համար և մեկ կոմպլեկտ (3 նմուշ) յուրաքանչյուր 50մ^3-ից՝ տարբեր դասի բետոնի համար	
19	ԱԲԳ-ից ա/բ խառնուրդ	Յուրաքանչյուր տիպի ա/բ խառնուրդի համար մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից	
20	ԱԲԳ-ից բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային խառնուրդ	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից	

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՄՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» __________ 20 թ. ______

21	Փոված, բայց չխտացված ա/բ խառնուրդ **(յուրաքանչյուր շերտի համար)**	Օրական մեկ նմուշ տեղադրված, բայց չխտացված **ծածկից** և 500 տոննայից ավելի դեպքում մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից:	
22	Փոված, բայց չխտացված բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային խառնուրդ	Օրական մեկ նմուշ տեղադրված, բայց չխտացված **հիմքի շերտից** և 500 տոննայից ավելի դեպքում մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 500 տոննայից:	
23	Տեղադրված և խտացված ա/բ խառնուրդի **կեռնային նմուշ**	**Յուրաքանչյուր տիպի ա/բ** խառնուրդի համար՝ սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ^2 -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ^2-ի համար	
24	Տեղադրված և խտացված բիտումով մշակված մանրահատիկ խճաավազային տաք խառնուրդով հիմքի շերտի **կեռնային նմուշ**	Սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ^2 -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ^2-ի համար	
25	**Սառը եղանակով** ճանապարհային պատվածքի վերամշակման դեպքում **կեռնային նմուշ**	Սկզբում 3 կեռնային նմուշ մինչև 7000մ^2 -ի համար , այնուհետև 3 նմուշ ամեն 7000մ^2-ի համար	
26	Նյութ կողնակի համար	Աշխատանքների մեկնարկից առաջ մեկ նմուշ և լրացուցիչ մեկ նմուշ հանքավայրի փոխվելու դեպքում	
27	Կողնակի խտացման ստուգում	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	
28	Բազալտե եզրաքար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	**ՀՍՏ 405-2019**
29	Հավաքովի բետոնե եզրաքար	Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ մ -ի համար	**ԳՕՍՏ 6665-91**
30	Անհարթության չափումը՝ (ԱՄԾ - IRI)	ԿՄ	**ՏԿԵՆ՝ 12.07.2022թ.-ի թիվ 26 - Լ հրաման**
31	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը)	5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար	**СНИП 3.06.03-85**

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում ԵՎ ասֆալտապատում

N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	հատ	1
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,տիպը	հատ	0
3	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	0
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
4	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
5	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
7	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
9	Հանքային փոշի	նմուշ	1
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	0
10	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	1
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
11	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
12	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մից 1 նմուշ	նմուշ	0
13	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	0
15	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
16	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	2
17	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	1
18	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
19	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	1
21	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), ԱԲԳ-ից ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
22	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ), փռված չխտացված ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	0
24	Խճավազային խառնուրդ 3.5% մշակված բիտումով ըստ քաշի (Սև խիճ կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	նմուշ	1
25	Ցեմենտ, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 50 տոննայից	նմուշ	1
26	Ցեմենտոբետոն 50մ3-ից 3 նմուշ	նմուշ	3
27	Բազալտե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	1
28	Հավաքովի բետոնե եզրաքար, Մեկ նմուշ յուրաքանչյուր 1000 գծ.մ -ի համար	նմուշ	0
29	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար	չափում	2
30	Անհարթության չափումը՝ (ԱՄԾ - IRI), ՏԿԵՆ՝ 12.07.2022թ.-ի թիվ 26 - Լ հրաման	կմ	0.519

«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ____________ 20 թ. ______

ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

N ը/կ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I եռամսյակ			II եռամսյակ			III եռամսյակ			IV եռամսյակ		
		հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Լաբորատոր աշխատանքներ												
2	Հողային աշխատանքներ												
3	Ճանապարհային պատվածք												
4	Մայթեր												
7	Բազրիքներ												
8	Ճանապարհային նշաններ												
9	Գծանշում												

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են ՝<<Ք աղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում>> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ ***Տրանսպորտային*** *:*

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1

ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. հեռավորությունը, մ	Հողային պաստառի վերականգնում: Հանույթ: Լայնական կտրվածքների մակերեսը, $մ^2$: III 7.3	Լայնական կտրվածքների մակերեսը, $մ^2$: ծածկ	Ծավալը, $մ^3$: Ընդամենը	Ծավալը, $մ^3$: Այդ թվում ըստ բնահողերի: III 7.3	Այդ թվում ըստ բնահողերի: ծածկ	Լիցք: Լայնական կտրվածքների մակերեսը, $մ^2$	Լիցք: Ծավալը, $մ^3$
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000		3.67	0				0	
		20	3.54	0	70.8	70.8		0	
0	020		3.41	0				0	
		20	3.085	0	61.7	61.7		0	
0	040		2.76	0				0	
		20	2.515	0	50.3	50.3		0	
0	060		2.27	0				0	
		20	2.64	0	52.8	52.8		0.005	0.1
0	080		3.01	0				0.01	
		20	3.06	0	61.2	61.2		0.005	0.1
0	100		3.11	0				0	
		20	2.705	0	54.1	54.1		0	
0	120		2.3	0				0	
		20	1.97	0	39.4	39.4		0	
0	140		1.64	0				0	
		20	2.2	0	44	44		0	
0	160		2.76	0				0	
		20	2.24	0	44.8	44.8		0.025	0.5
0	180		1.72	0				0.05	
		20	1.63	0	32.6	32.6		0.025	0.5
0	200		1.54	0				0	
		20	1.465	0	29.3	29.3		0	
0	220		1.39	0				0	
		20	1.34	0	26.8	26.8		0	
0	240		1.29	0				0	
		20	1.61	0	32.2	32.2		0	
0	260		1.93	0				0	
		10	1.58	0	15.8	15.8		0	
0	270		1.23	0				0	
		130	0.615	0	174.3	174.3		0	
0	400		0	0				0	
		119	0	0	174.3	174.3		0	
0	519		0	0				0	
Ընդամենը		**519.0**			**1060.84**				**1.3**

Կազմեց՝ [signature] */Հովհաննիսյան Ա./*

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. Հեռավորություն, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում: Մասնակի լայնություն, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում: Միջին լայնություն մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում: Մակերես $մ^2$	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում: Մասնակի լայնություն, մ	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում: Միջին լայնություն մ	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում: Մակերես, $մ^2$	Ծածկ-1 (ճանապարհ): I շերտ Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3, $մ^2$	Ծածկ-1 (ճանապարհ): II շերտ Ու խիճ /բարձր ծակոտկեն ա/բ/ h=6սմ, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	Ծածկ-1 (ճանապարհ): II շերտ Բիտումի ցրամշակում 0,3կգ/մ2 ծախսով, տ	Ծածկ-2 (բակեր): I շերտ Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ, մ2, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	Ծածկ-2 (բակեր): II շերտ Չափաբաժնված խճային հիմք (բիտումի ատամպում) 4.12տ/1000մ2), h=15սմ, մ2, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27	Ծածկ-2 (բակեր): III շերտ Հատիկավոր նյութերից (Ավազախճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17	ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	000		12.60			12.60									
		20.00		12.00	205.22		12.00	205.22				205.22	205.22	205.22	
0	020		11.39			11.39									
		20.00		10.24	216.80		10.24	216.80				216.80	216.80	216.80	
0	040		9.08			9.08									
		20.00		9.01	180.22		9.01	180.22				180.22	180.22	180.22	
0	060		8.94			8.94									
		20.00		8.65	174.71		8.65	174.71				174.71	174.71	174.71	
0	080		8.36			8.36									
		20.00		7.63	152.59		7.63	152.59				152.59	152.59	152.59	
0	100		6.90			6.90									
		20.00		5.94	121.45		5.94	121.45				121.45	121.45	121.45	
0	120		4.97			4.97									
		20.00		4.92	96.21		4.92	96.21				96.21	96.21	96.21	

«ՍԵՅՍՄԱՆԻՎ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱՆԵՐ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ______________ 20 թ. ______

0	140		4.87			4.87									
		20.00		5.53	103.74		5.53	103.74				103.74	103.74	103.74	
0	160		6.19			6.19									
		20.00		6.12	154.73		6.12	154.73				154.73	154.73	154.73	
0	180		6.05			6.05									
		20.00		6.34	130.22		6.34	130.22				130.22	130.22	130.22	
0	200		6.63			6.63									
		20.00		6.26	136.08		6.26	136.08				136.08	136.08	136.08	
0	220		5.89			5.89									
		20.00		6.03	118.07		6.03	118.07				118.07	118.07	118.07	
0	240		6.16			6.16									
		20.00		6.30	131.07		6.30	131.07				131.07	131.07	131.07	
0	260		6.43			6.43									
		10.00		5.51	51.39		5.51	51.39				51.39	51.39	51.39	
0	270		4.58			4.58									
0	270		4.58												
		10.00		4.75	47.27				47.27	47.27	47.27				
0	280		4.91												
		20.00		5.20	106.12				106.12	106.12	106.12				
0	300		5.48												
		20.00		4.60	84.53				84.53	84.53	84.53				
0	320		3.72												
		20.00		4.04	79.52				79.52	79.52	79.52				
0	340		4.35												
		20.00		4.31	78.50				78.50	78.50	78.50				
0	360		4.26												
		20.00		5.29	114.00				114.00	114.00	114.00				
0	380		6.31												
		20.00		6.87	132.56				132.56	132.56	132.56				
0	400		7.42												
0	400		7.42			7.42									

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ

«____» ______________ 20 թ. ______

		20.00		5.76	98.06		5.76	98.06				98.06	98.06	98.06	
0	420		4.09			4.09									
		20.00		4.32	80.18		4.32	80.18				80.18	80.18	80.18	
0	440		4.54			4.54									
		20.00		3.76	71.40		3.76	71.40				71.40	71.40	71.40	
0	460		2.97			2.97									
		20.00		3.82	81.48		3.82	81.48				81.48	81.48	81.48	
0	480		4.67			4.67									
		20.00		5.20	87.49		5.20	87.49				87.49	87.49	87.49	
0	500		5.73			5.73									
		19.00		6.87	153.17		6.87	153.17				153.17	153.17	153.17	
0	519		8.00			8.00									
Ընդամենը		*519.0*			*3282.4*			*2620.6*	*661.8*	*661.8*	*661.8*	*2620.6*	*2620.6*	*2620.6*	

Կազմեց՝ *//Հովհաննիսյան Ա./*

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԵՎ ԽՃԱՍՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

Հ/Հ №№	ԿՄ	Ուղղու դիրքը		Ուղղու երթևեկելի մասի լայնությունը, մ	Ուղղու երթևեկելի մասի երկարությունը, մ	Հատման անկյունը	Կորացման շառավիղը		Հողային աշխատանքներ			Աշխատանքների ծավալը			Ծանոթություն
												Մակերես, մ^2			
		Ձախ	Աջ				Ձախ	Աջ	Հանույթ, մ^3	Լիցք, մ^3	Հողային պաստառի հարթեցում, մ^2	Բ I շերտ տիպի II մակերեսի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ, ГОСТ 9128-2013 Աղյուսակ 3	II շերտ Չափագրատված խճային հիմք (ֆրակցիայի տարածումով 4.12մ/1000մ2), h=12սմ, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27	III շերտ Հատիկավոր նյութերից հիմք (Ավազախճային շերտ), h=10սմ, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված															
1	0+075		+	7.8	8.7	90	0	0	17		65.5	65.5	65.5	65.5	մուտք
2	0+140		+			90	0	0	98		375.8	375.8	375.8	375.8	մուտք
3	0+175	+				90	0	0	92		353.5	353.5	353.5	353.5	մուտք
4	0+205		+			90	0	0	5		18.2	18.2	18.2	18.2	մուտք
5	0+230		+			90	0	0	37		142.6	142.6	142.6	142.6	մուտք
6	0+248	+				90	0	0	2		8.7	8.7	8.7	8.7	մուտք
7	0+252		+			90	0	0	27		102.8	102.8	102.8	102.8	մուտք
8	0+265	+				90	0	0	72		276.3	276.3	276.3	276.3	մուտք
9	0+265		+			90	0	0	169		648.2	648.2	648.2	648.2	թիվ 5 շենքի բակ
10	0+296		+			90	0	0	37		143.1	143.1	143.1	143.1	մուտք
11	0+310	+				90	0	0	20		78.6	78.6	78.6	78.6	մուտք
12	0+340	+				90	0	0	43		164.3	164.3	164.3	164.3	մուտք
13	0+355	+				90	0	0	5		17.9	17.9	17.9	17.9	մուտք

«ՄԵՅՍՄԱՆ ՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

14	0+365		+			90	0	0	1		3.8	3.8	3.8	3.8	մուտք
15	0+398	+				90	0	0	3		10.3	10.3	10.3	10.3	մուտք
16	0+399		+			90	0	0	2		7.3	7.3	7.3	7.3	մուտք
17	0+403	+				90	0	0	9		34.6	34.6	34.6	34.6	մուտք
18	0+415	+				90	0	0	35		135.9	135.9	135.9	135.9	մուտք
19	0+442	+				90	0	0	5		17.6	17.6	17.6	17.6	մուտք
20	0+479	+				90	0	0	6		21.6	21.6	21.6	21.6	մուտք
21	0+490	+				90	0	0	2		7.6	7.6	7.6	7.6	մուտք
22	0+510		+			90	0	0	4		13.5	13.5	13.5	13.5	մուտք
թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ															
1	0+086	+		6.4	17.0	90	0	0	28		108.8	108.8	108.8	108.8	մուտք
Ընդամենը									752.5		2894.3	2894.3	2894.3	2894.3	

Կազմեց՝ /*Հովհաննիսյան Ա.*/

«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4

Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում

Հ/Հ	Երկարություն: Սկիզբ ԿՄ	Երկարություն: Սկիզբ +	Երկարություն: Վերջ ԿՄ	Երկարություն: Վերջ +	Հեռավորություն, մ: Ձախ	Հեռավորություն, մ: Աջ	Մայթերի լայնությունը, մ	Մայթի պատվածք: Քանդում, $մ^3$: Ասֆալտե պատվածքի քանդում	Մայթի պատվածք: Քանդում, $մ^3$: Գրունտի քանդում	Մայթի պատվածք: Կառուցում, $մ^2$: Հողային պաստառի մակերևույթի հարթեցում	Մայթի պատվածք: Կառուցում, $մ^2$: Բ տիպի II մակնիշի խիտ մանրահատիկ ա/բ h=3սմ, ГОСТ 9128-2013 տիպատեսակ 3	Մայթի պատվածք: Կառուցում, $մ^2$: Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազախճաքարային շերտ), h=12սմ, ОСТ 23735-14, Группа Ж17	Եզրաքարեր: Քանդում, գծ.մ: Բազալտե եզրաքար	Եզրաքարեր: Քանդում, գծ.մ: Բետոնե եզրաքար	Եզրաքարեր: Կառուցում, գծ.մ: Բազալտե եզրաքար 15x30սմ, ГОСТ 32018-2012	Եզրաքարեր: Կառուցում, գծ.մ: Բետոնե եզրաքար 15x30սմ, ГОСТ 26633-2015	Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարեր 10x20սմ, ГОСТ 32018-2012	Ծառերի սիզամարգերի (1x1մ) բազալտե եզրաքարեր 10x20սմ, ГОСТ 32018-2012	Ծանոթություն
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	22
Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ																			
1	0	011.0	0	018.0		7.0		0.69	2.8	23.0	23.0	23.0	8.9		8.9		2.5		1հատ
2	0	035.0	0	061.0		26.0		1.34	5.4	44.6	44.6	44.6	41.6		41.6	8.0	5.0		2հատ
3	0	079.0	0	123.0		44.0	1.20	1.70	6.8	56.5	56.5	56.5	44.0		44.0		5.0		2հատ
4	0	174.0	0	184.0		10.0		0.00	0.0	0.0		0.0				19.1			
5	0	200.0	0	210.0		10.0		0.00	0.0	0.0		0.0				8.2			
6	0	490.0	0	503.0		13.0		0.00	0.0	0.0		0.0				13.8			
7	0	008.0	0	170.0	162.0			13.40	53.6	446.5	446.5	446.5	176.2		177.6				2հատ
8	0	178.0	0	195.0	17.0			0.00	0.0	0.0		0.0				18.2			
9	0	280.0	0	298.0	18.0			0.00	0.0	0.0		0.0				18.6			
թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված																			
10								0.62	2.5	20.8	20.8	20.8	21.9		22.8		5.0	18.4	2հատ
թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ																			
11	0	000.0	0	048.0		48.0		0.00	0.0	0.0		0.0	21.9			44.8			
12	0	000.0	0	003.0	3.0	3.0		1.22	4.9	40.8	40.8	40.8	2.0		2.0				
13	0	005.0	0	012.0	7.0	7.0		0.51	2.0	16.9	16.9	16.9	13.6		14.5				
Ընդամենը								***20.4***	***81.8***	***681.6***	***681.6***	***681.6***	***346.6***	***0.0***	***327.0***	***137.2***	***17.5***	***18.4***	

Կազմեց՝ [signature] */Հովհաննիսյան Ա./*

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՀՀ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶԻ ԿԱՊԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ · РА СЮНИКСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛИТЕТ КАПАН · RA SYUNIK REGION KAPAN MUNICIPALITY

ԱՆՋՐԵՎԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ						
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ						ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 5
Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում						
Հ/Հ №№	Անձրևընդունիչի դիրքը		Տրամագիծը, մմ	Երկարություն, մ	Խողովակի շուրջ ավազային շերտ, $մ^3$	Ծանոթություն
	ԿՄ	+				
1	2	3	4	5	6	13
թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ						
1	0	006.0	300	5	1.6	
2	0	028.0	300	19.4	6.1	
3	0	048.0	300	19.4	6.1	
4	0	140.0	300	2	0.6	
Ընդամենը				45.8	14.3	

Կազմեց՝ [signature] */Հովհաննիսյան Ա./*

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» __________ 20 թ. ______

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ								ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 6	
Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում									
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը			Համարը ըստ ԳՕՍՏ-ի	Ներկվող մակերեսը, մ²	Ծանոթություն
ԿՄ	+	ԿՄ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ									
0	004	0	014		10		1.1	1.50	
0	014	0	034		20		1.6	2.25	
0	034	0	504		470		1.5	17.63	
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ				0	500	0			
հետիոտնային անցում								1.14.1	
Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ									
0	000				10			16	հատ
թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ									
0	000				6			9.6	հատ
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ					1016.0			47.0	
հոծ գիծ				1.1	10.0			1.50	
ընդհատվող գիծ				1.5	470.0			52.88	
ընդհատվող գիծ				1.6	20.0			2.25	
ընդհատվող գիծ				1.7					
նշագծում				1.13					
նշագծում				1.14.1	25.6			25.60	
նշագծում				1.12					

Ծանոթություն: Միայն 1.14.1 գծի և 1.12 գծի լայնությունն է 40սմ, մնացած գծերի լայնությունը 15սմ է: Իսկ 1.13 գծանշումը եռանկյունին է 0.6x0.5 սմ չափերի:

Կազմեց՝ _____ */Հովհաննիսյան Ա./*

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ													
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ												ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 7	
Լեռնագործների փողոցի, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում													
Հ/Հ	Ձախ		Աջ		Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի / Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ.								Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	նախազգուշացնող	առավելության	արգելող	թելադրող	հատուկ թելադրանքի	տեղեկատվության	սպասարկման	լրաց. տեղեկատ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ													
1			0	000					5.19.1				
2			0	000					5.19.2				
3	0	005							5.19.1				
4	0	005							5.19.2				
3	0	005				2.4							
5			0	162	1.11.1								
6	0	220			1.11.2								
7			0	382	1.11.1								
8			0	382						6.8.1			
9	0	410			1.11.2								
10	թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ												
11			0	000					5.19.1				
12			0	000					5.19.2				
13	0	005							5.19.1				
14	0	005							5.19.2				
15	0	005				2.4							
16			0	070						6.8.1			
17													
18													
	Ընդհամենը				4	2			8	2			16

հատ

Կազմեց՝ /Հովհաննիսյան Ա./

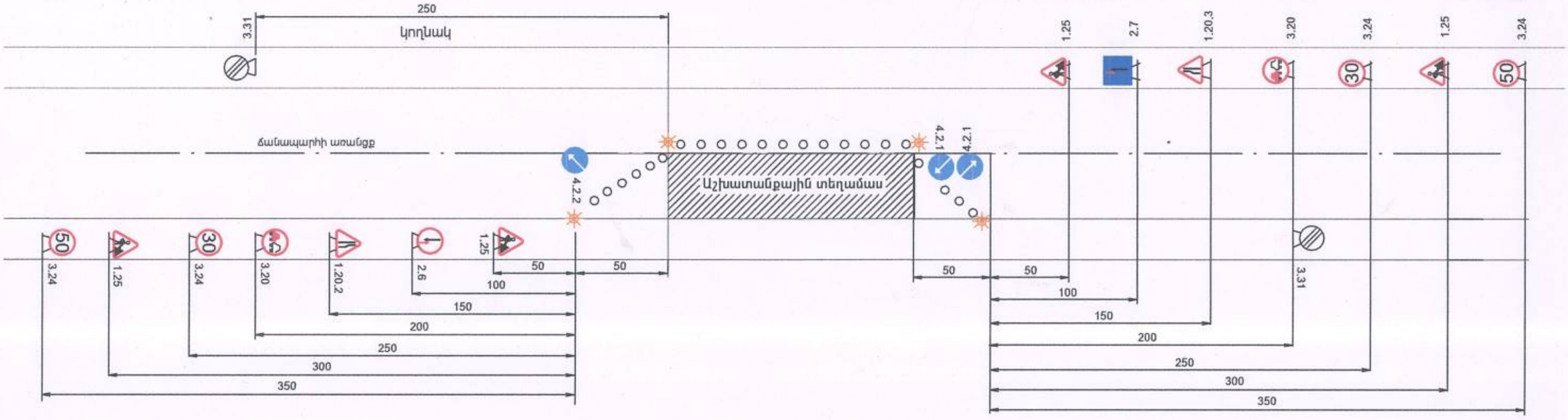
«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ________ 20 թ. ______

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 8	
Լեռնագործների փողոցի, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհի, թիվ 5 բազմաբնակարան բնակելի շենքի բակի, թիվ 13ա բազմաբնակարան բնակելի շենք տանող ճանապարհի վերակառուցում և ասֆալտապատում			
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I	**Հողային աշխատանքներ**		
1	Ասֆալտի շերտի քանդում 5սմ հաստությամբ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	164.1
2	III 7.3 կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 20մ լիցք, հարթեցում, ջրում, խտացում	$մ^3$	1.3
3	III 7.3 կարգի գրունտի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0.65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ:	$մ^3$	1060.8
I	**Երթևեկելի մաս**		
ա	**Պատվածք-1 (ԿՄ 0+270 - ԿՄ 0+400)**		
1	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	$մ^2$	661.8
2	II շերտ, Սև խիճ /բարձր ծակոտկեն ա/բ/ h=6սմ	$մ^2$	661.8
3	III շերտ, Բիտումի լցաբաշխում 0,3լիտր/մ2 ծախսով	$մ^2$	661.8
4	Երթ. մասի լայնացված հատվածներում չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=15սմ	$մ^2$	99.3
բ	**Պատվածք-2 (ԿՄ 0+000 - ԿՄ 0+270, ԿՄ 0+400 - ԿՄ 0+519)**		
3	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	2620.6
4	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=5սմ	$մ^2$	2620.6
5	II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=15սմ	$մ^2$	2620.6
6	IIIշերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ	$մ^2$	2620.6
II	**Իջատեղեր**		
1	III 7.3 կարգի գրունտի քանդում բուլդոզերով, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	752.5
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	2894.3
3	I շերտ, Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	$մ^2$	2894.3
4	II շերտ, Չափազատված խճային հիմք (բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ2/), h=12սմ	$մ^2$	2894.3
5	III շերտ, Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ	$մ^3$	2894.3
III	**Մայթերի կառուցում**		
1	Ասֆալտի շերտի քանդում 3սմ հաստությամբ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	20.4
2	III 7.3 կարգի գրունտի քանդում բուլդոզերով, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	81.8
3	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	681.6
4	Բ տիպի II մակնիշի Խիտ մանրահատիկ ա/բ h=3սմ	$մ^2$	681.6
5	Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=12սմ	$մ^2$	681.6
IV	**Եզրաքարերի կառուցում**		
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	գծ.մ	346.6
2	Մայթերի սրբատաշ բազալտե 15x30սմ չափի եզրաքարի կառուցում /20մմ չափի թեք ակոսի տաշումով/	գծ.մ	327.0
3	Միաձույլ B15 բետոնե 15x30սմ չափի եզրաքարի կառուցում	գծ.մ	137.2
4	Ծառերի սկահակների (1.0x1.0մ) բազալտե 10x20սմ չափի եզրաքարերի տեղադրում բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	18.4
5	Թեքահարթակների բազալտե 10x20սմ չափի եզրաքարերի տեղադրում բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	17.5
V	**Անձրևընդունիչների կառուցում**		

«ՄԵՅԱՍԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ________ 20 թ.

1	III 7.3 կարգի գրունտի փոսորակի փորում էքսկավատորով (0,65մ3), կուտակումով	$մ^3$	11.3
2	III 7.3 կարգի գրունտի հետլիցք, խտացումով	$մ^3$	6.4
3	III 7.3 կարգի ավելորդ գրունտի բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	4.9
4	Ջրընդունիչ դիտահորի ավազակոպճային նախապատրաստական շերտ 10սմ հաստությամբ	$մ^3$	0.58
5	Ջրընդունիչ դիտահորի հիմք միաձույլ B20 դասի բետոնից 20սմ հաստությամբ	$մ^3$	0.80
6	Ջրընդունիչ դիտահորի իրան միաձույլ B20 դասի բետոնից, իրանի հաստությունը 20սմ	$մ^3$	2.12
7	Պողպատե, ամրանային, եռակցված, BP d=5,0մմ, բջիջը 100x100մմ	$մ^2$	14.88
8	Անձրևաջրերի հեռացման թուջե ճաղաշար թուջե շրջանակով, 670x670մմ	հատ	4
VI	**Անձրևընդունիչների խողովակների կառուցում**		
1	III 7.3 կարգի գրունտի փոսորակի փորում էքսկավատորով (0,65մ3), կուտակումով	$մ^3$	47.6
2	III 7.3 կարգի գրունտի հետլիցք, խտացումով	$մ^3$	14.2
3	III 7.3 կարգի ավելորդ գրունտի բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (0,65մ3), տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	33.4
4	Պլաստմասսե խողովակի շուրջ ավազային շերտ (խողովակի տակ 10սմ հաստությամբ, խողովակի վերևի մասը՝ 1/3D=10սմ, և խողովակի կողքերը՝ փոսորակի լայնությամբ)	$մ^3$	14.3
5	Կոյուղու պոլիէթիլենային, ծալքավոր խողովակների տեղադրում d=300մմ , SN8	գծ.մ	45.8
VI	**Բազրիքի կառուցում**		
ա	**ներդիր դետալ**		
1	Պողպատե թիթեղ 10մմ հաստությամբ 100x100մմ չափերի, 1$մ^2$=78.5կգ	հատ	101.0
		կգ	79.29
2	Ø14 A500C ամրան, 1գծմ=1.21կգ	գծ.մ	80.8
բ	**բազրիք**		
3	Պողպատե բազրիքների տեղադրում ներդիր դետալների վրա -145.5գծ.մ, ներկումով(130.99քմ)	տոն	2.78
4	□80*40*4 խողովակ, 1գծմ=6.82կգ	գծ.մ	151.50
5	□50*50*4 խողովակ, 1գծմ=5.56կգ	գծ.մ	227.51
6	□20*20*1.5 խողովակ, 1գծմ=0.841կգ	գծ.մ	576.18
7	Բազրիքի հիմքի (200x400մմ չափերով) կառուցում միաձույլ B-15 դասի բետոնով	$մ^3$	14.00
8	Բետոնե բազրիքների քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորությամբ	$մ^3$	32.63
VII	**Դիտահորեր**		
1	Գոյություն ունեցող դիտահորերի սալերի ապատեղակայում , տեղակայում	հատ	41.0
2	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ B-15 դասի բետոնով, միջինը 10սմ հաստությամբ	$մ^3$	5.9
3	Նոր դիտահորի սալի տեղադրում 1200x1200 չափերի	հատ	14.0
VIII	**Կահավորում**		
ա	**նշագծում**		
1	հոծ գիծ 1,1	կմ	0.010
2	ընդհատվող գիծ 1,5	կմ	0.470
3	ընդհատվող գիծ 1,6	կմ	0.020
4	նշագծում 1,14,1	$մ^2$	25.6
բ	**նշաններ**		
5	առավելության	հատ	2
6	հատուկ թելադրանքի	հատ	8
7	տեղեկատվության	հատ	2
8	նախազգուշացնող	հատ	4
IX	**Թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատվածում հենապատի ամրացում**		
1	Հենապատի հողմնահարված հատվածների լրաբետոնացում միաձույլ B-15 դասի բետոնով	$մ^3$	7.0

Կազմեց՝ *\/Հովհաննիսյան Ա./*



Պայմանական նշաններ

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում
3.20	Վազանցն արգելվում է
70 50 30 — 3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում
3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջ
4.2.1	Արգելքի շրջանցում աջից
4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
2.6	Հանդիպակաց շարժման առավելություն
2.7	Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ
	Լուսազդանշանային առկայծող լապտեր

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ______________ 20 թ. _____

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

I D

Թերթ 1

Երթևեկության կարգավորման սխեմա

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ . . . .

NAME OF WORKS . . . .

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ . . . .

CLIENT . . . .

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ . . . .

CONTRACTOR . . . .

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ . . . .
.

DEADLINES OF CONSTRACTION BEGINNING . . . .

ՎԵՐՋ . . . .

END . . . .

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. . . . .
. .

PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION . . . .

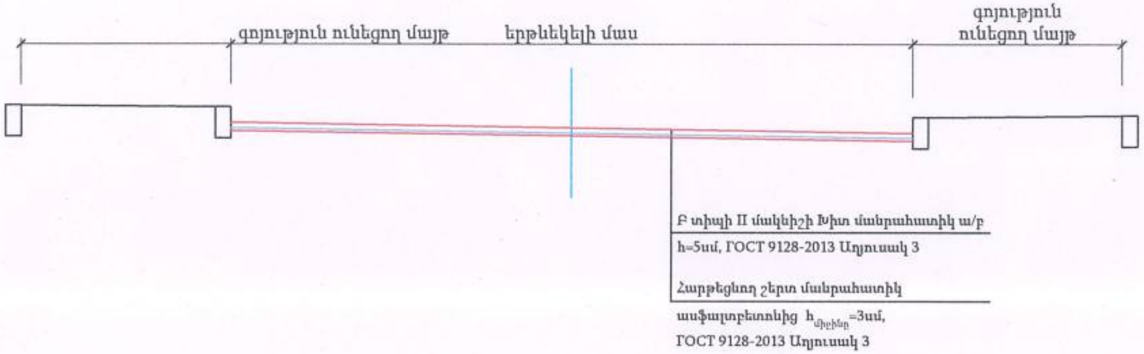
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

I D

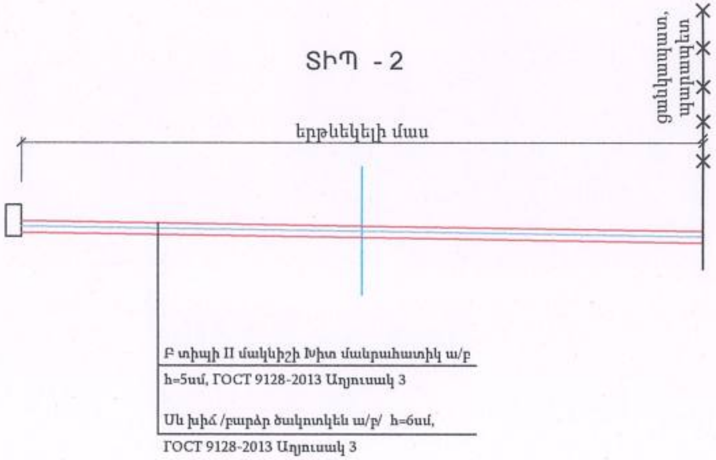
Թերթ 2

Օբյեկտի սկզբում և վերջում
տեղադրվող տիպային նշան

ՏԻՊ - 1



ՏԻՊ - 2



«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ____________ 20 թ. ______

Ծանոթություն
1. Առանց մասշտաբի
2. Մայթերի սալարկման շերտերը ընտրվել են ըստ ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույցի:
3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

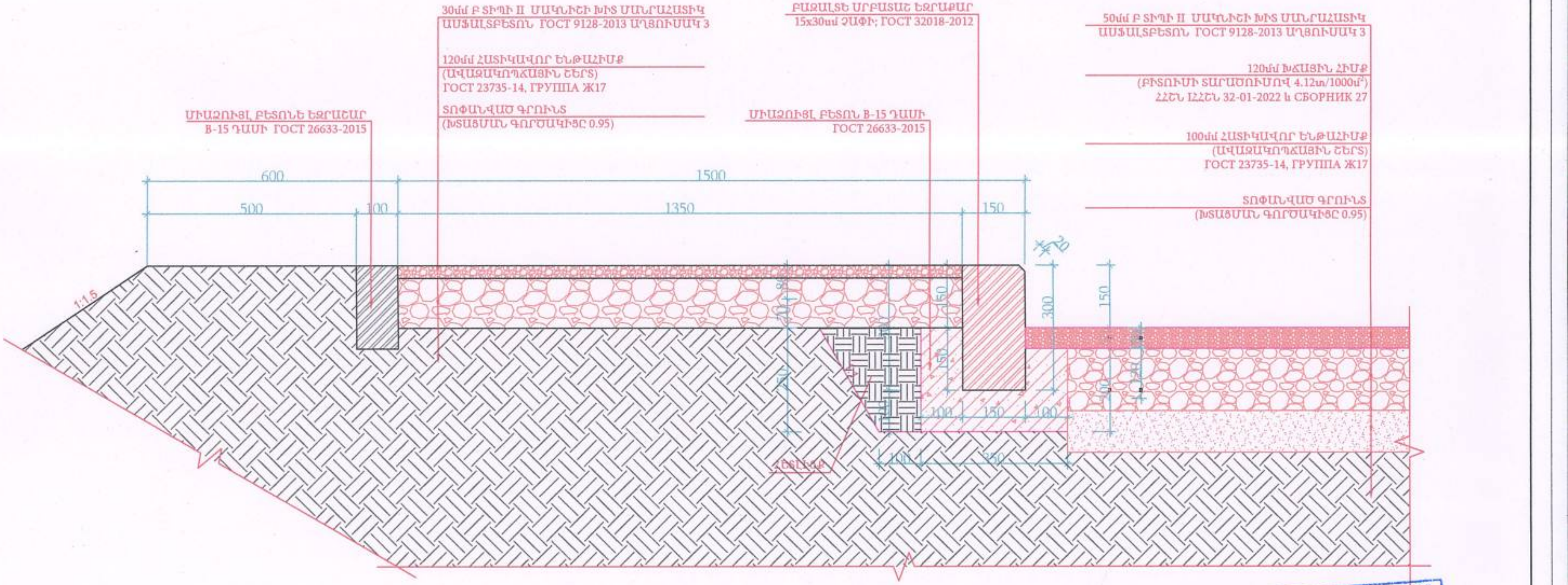
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

Թերթ 3

Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա

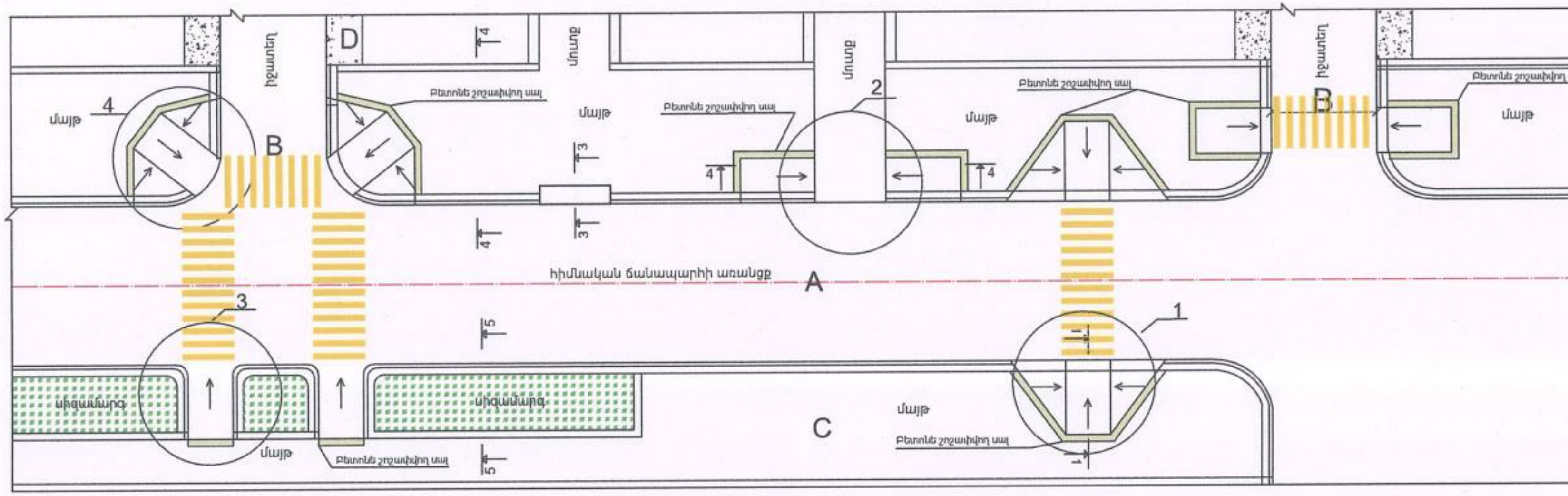
Մ 1:10

ՄԱՅԹԻ, ԵԶՐԱՔԱՐԻ ԵՎ ԵՐԹևԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՀԱՏՄԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ



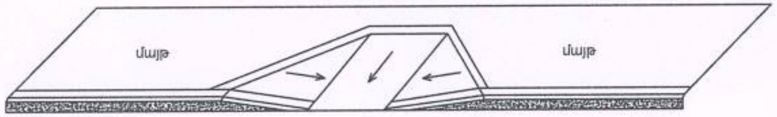
«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՄԳԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ________ 20 թ. ____

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Թերթ 4 Մայթի և եզրաքարի կոնստրուկցիա

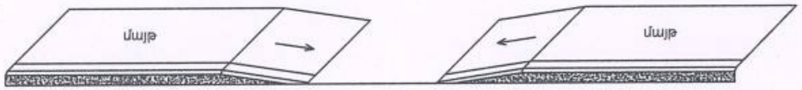


Ծանոթություն
1. A -հիմնական ճանապարհի երթևեկելի մաս:
2. B- իջատեղերի (մուտքերի) երթևեկելի մաս:
3. C- մայթ
4.D- կողնակ

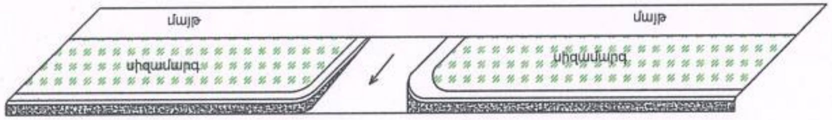
1



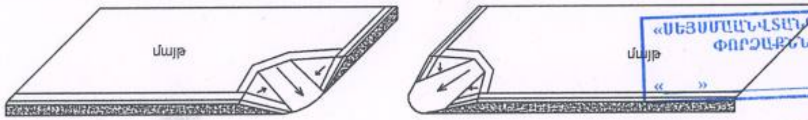
2



3



4

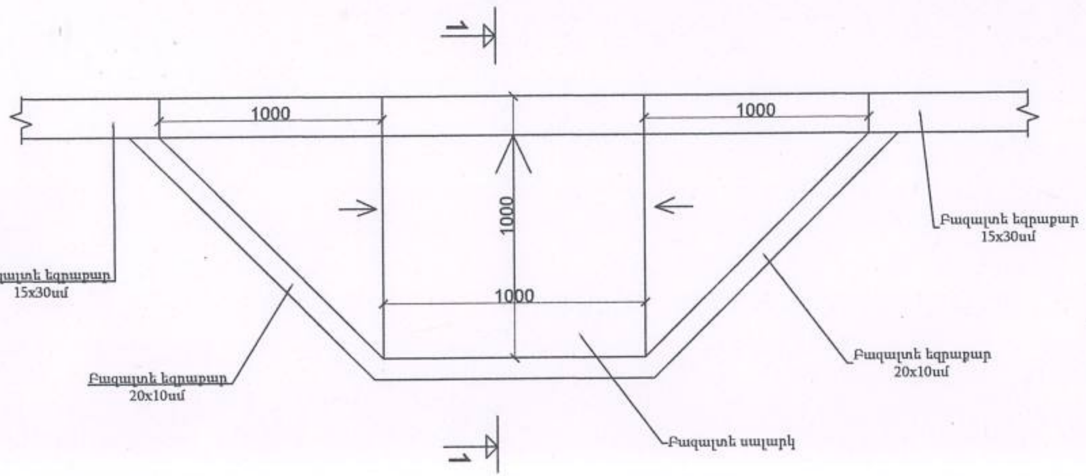


«ՍԵՑՍՄԱՆԿՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
« » 20 թ.

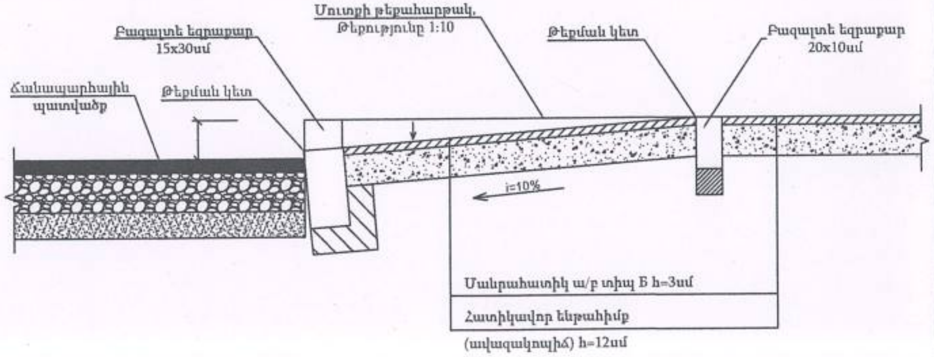
Թերթ 5

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Թեքահարթակների տեղակայման տիպային սխեմա

ՏԻՊ - 1

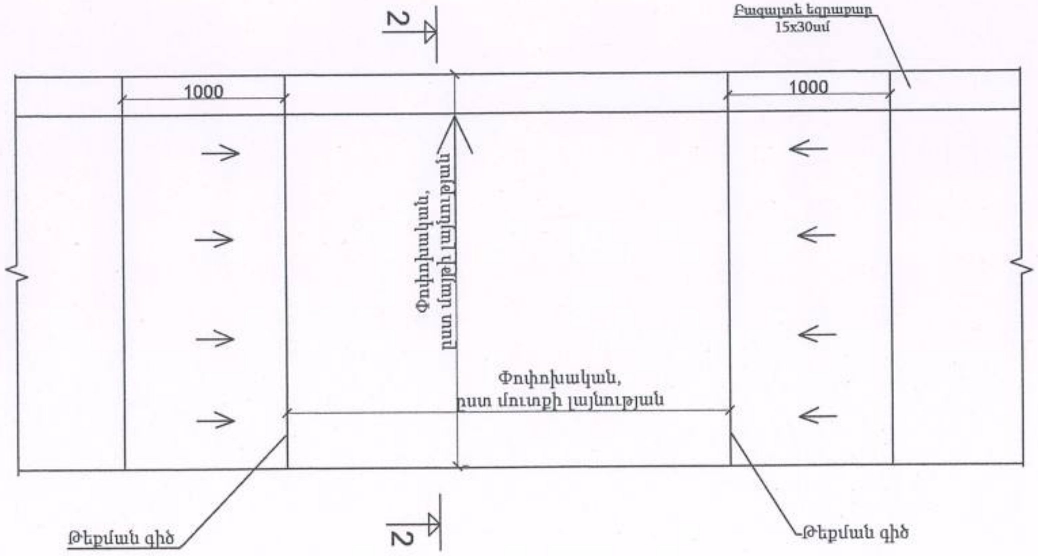


Կտրվածք 1-1

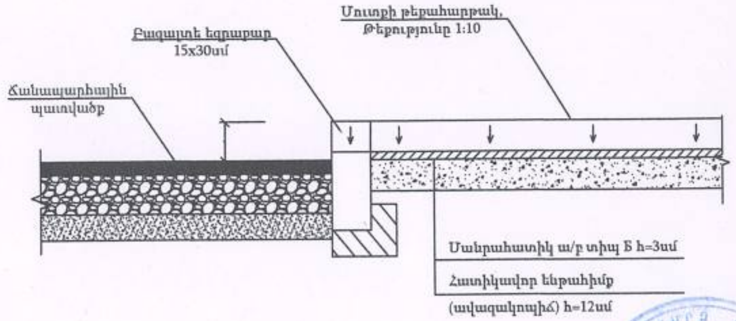


«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՏԻՊ - 2



Կտրվածք 2-2



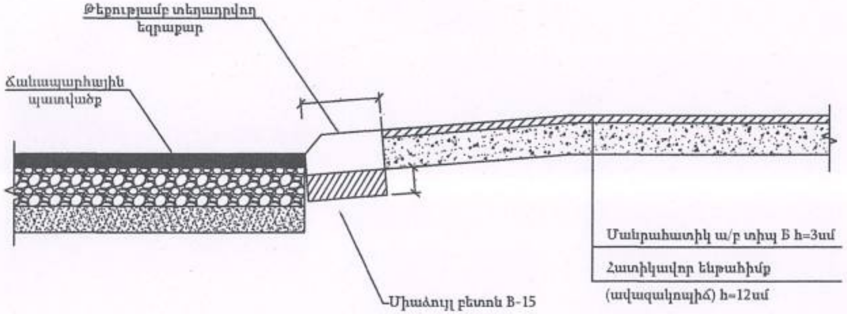
Ծանոթություն

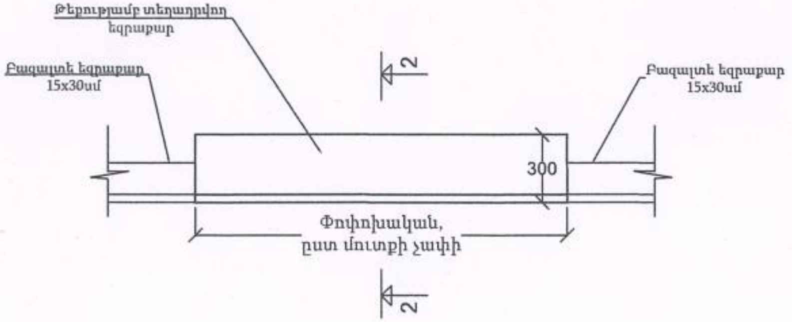
1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Մայթերում տվյալ թեքահարթակները իրականացվում են մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության:
2. Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում:
3. Տվյալ թեքահարթակները ծավալային փոփոխություններ չեն առաջացնում:

ԻՆՏՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Թերթ 6 Թեքահարթակների կառուցման տեսակներ

ՏԻՊ - 3

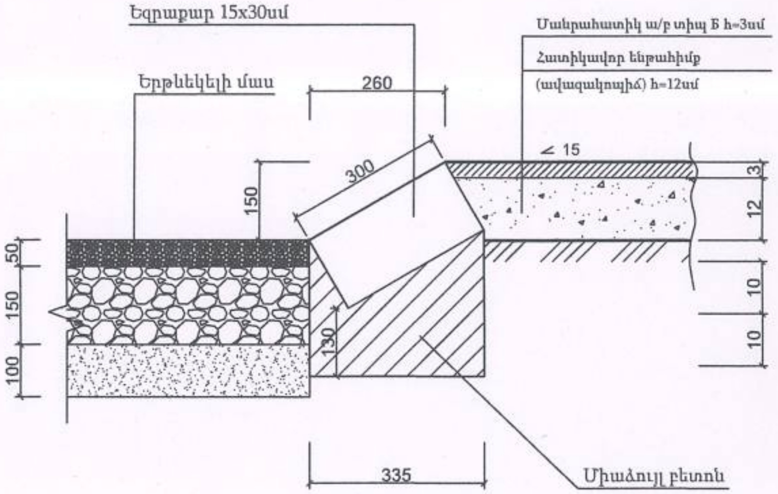
Կտրվածք 2-2





ՏԻՊ - 4

Թեք եզրաքար

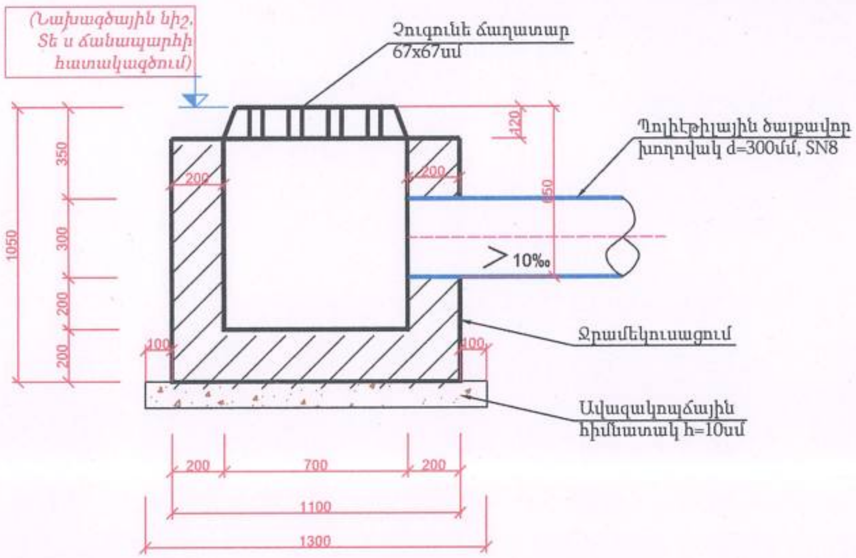


«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

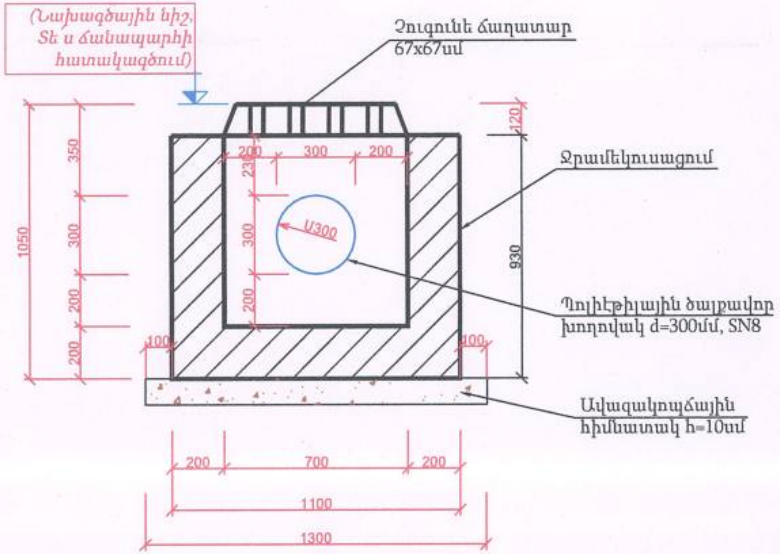
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Թերթ 7 Թեք եզրաքարի կառուցման տեսակներ

Անձրևընդունիչի կառուցվածքը

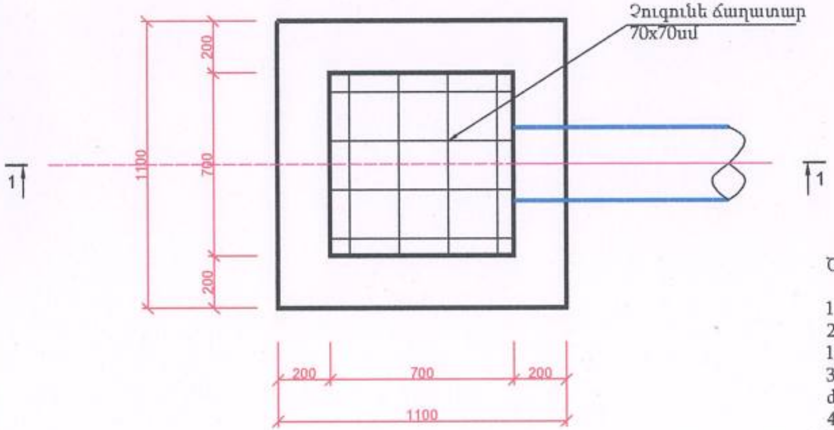
1-1

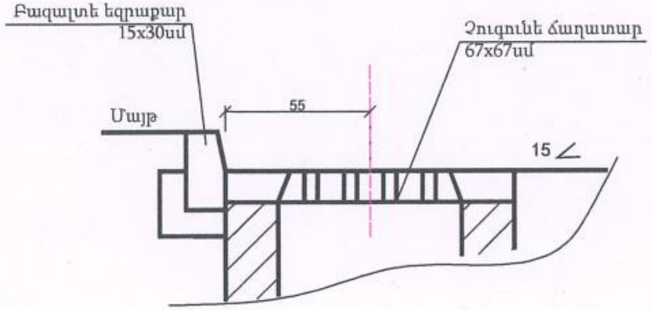


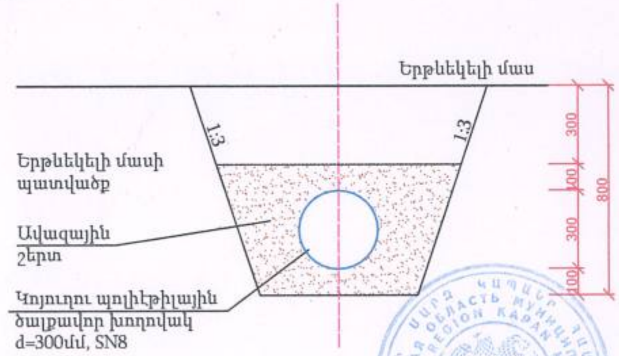
2-2



Հատակագիծ







Ծանոթություն

1. Չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Պողպատե, ամրանային, եռակցված, ВР d=5,0մմ, բջիջը 100x100մմ գծագրում ցույց տրված չէ:
3. Կոյուղու պոլիէթիլենային, ծալքավոր խողովակ d=300մմ, SN8
4. Խողովակի փոսորակի քանդման մակերեսը՝ 0.6933քմ:
5. Խողովակի շուրջ ավազի մակերեսը՝ 0.3126քմ:
6. Խողովակի փոսորակի հետլիցք՝ 0.3100քմ:

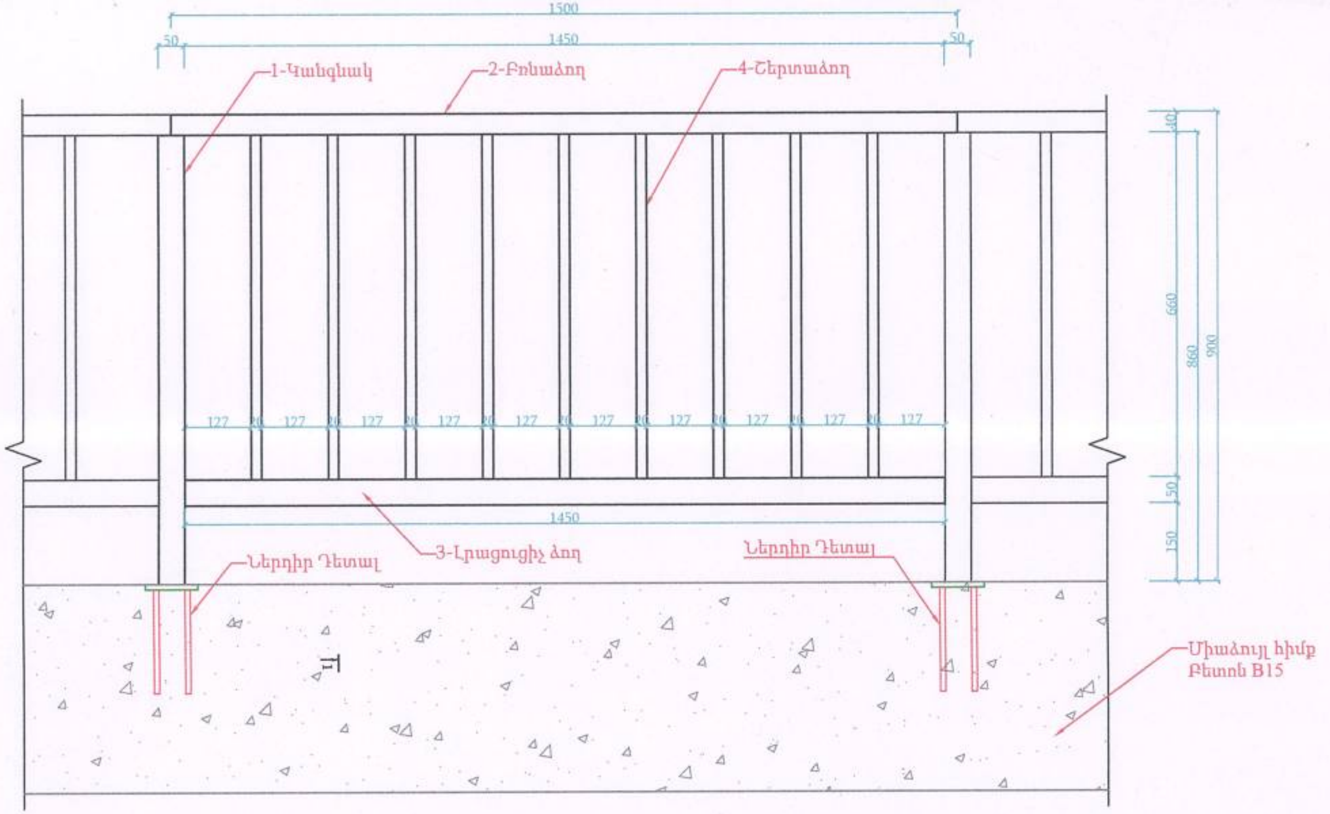
«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» __________ 20 թ. ______

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

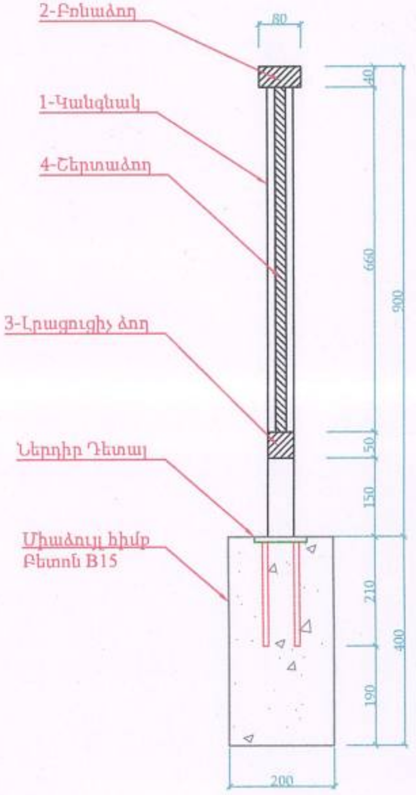
Անձրևընդունիչ

Թերթ 8

ԲԱԶՐԻՔԻ ՍԵԿՑԻԱ
(ճակատային տեսք)
Մ 1:20



1-1
Մ 1:20



ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ԲԱԶՐԻՔԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ														
Դիրք NN	Տարրերի անվանումը	Մեկ սեկցիայի համար						97 սեկցիայի համար (145.5գծ.մ բազրիք)			Ընդհանուր երկարությունը ըստ հատույթի, գծ.մ		
		Հատույթը, մմ	Երկարություն, մմ	Քաշը 1գծ.մ-ի, կգ	Քանակը, հատ	Ընդհանուր երկարությունը, գծ.մ	Ընդհանուր քաշը, կգ	Քանակը, հատ	Ընդհանուր երկարությունը գծ.մ	Ընդհանուր քաշը, կգ	□80*40*4	□50*50*4	□20*20*1.5
1	Կանգնակ	□50*50*4	860	5.56	1	0.86	4.78	101	86.86	482.94		86.86	
2	Բռնաձող	□80*40*4	1500	6.82	1	1.50	10.23	97	151.5	1033.23	151.50		
3	Լրացուցիչ ձող	□50*50*4	1450	5.56	1	1.45	8.06	97	140.65	782.01		140.65	
4	Ճերտաձող	□20*20*1.5	660	0.841	9	5.94	5.00	873	576.18	484.57			576.18
ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ							28.07			2782.75	151.50	227.51	576.18

Ծանոթություն
1. Բազրիքները պատրաստվում են Ст. 3 сп5 մակնիշի պողպատից ըստ ԳՈՍՏ 535-88:
2. Բազրիքների համար 1 կանգնակները եռակցվում են Ներդիր Դետալին (ՆԴ):
3. Եռակցման կարերի բարձրությունը՝ d = 5մմ:
3. Բազրիքների ներկումը կատարվում է 2 շերտ յուղային ներկով՝ նախնական նախաներկումով:
4. Անհրաժեշտ է տեղադրել չորս հատված բազրիքներ, 97 սեկցիա, ընդհանուր՝ 145.5գծ.մ:
5. Բազրիքի սկզբում և վերջում անհրաժեշտ է բռնաձողը երկարացնել թեք և արացնել գետնին՝ 1.5մ երկարությամբ լրացուցիչ դետալով:
6. Ներդիրը տեղադրվում է հիմքի բետոնի մեջ:
7. Չափերը տրված են «մմ» - ով:

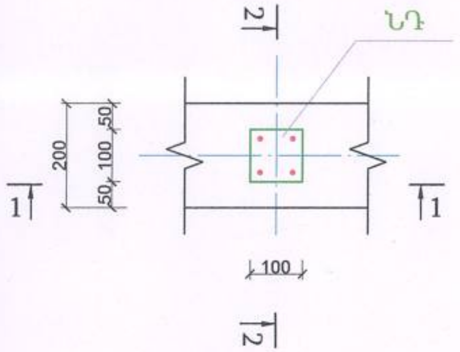
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Մետաղական բազրիք

Թերթ 9

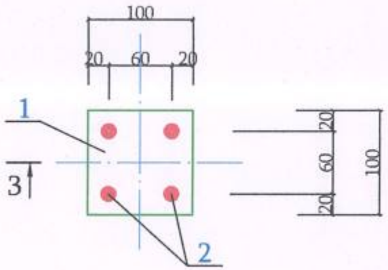
Մասնագիր մեկ դետալի համար									101 հատ դետալի համար	
Ապրանքանիշ	№	Էսքիզ	Երկար. սմ	Քանակ, հատ	Դետալի քաշը, կգ				Չափերը	Քաշը, կգ
					Միավորի քաշը	Մեկի	Ընդանուր	Դետալի		
ՆԴ	1	-ВСт3 сп 5-1	10x100x100	1	78.5կգ-1մ²	0.785	0.785	1.753	1.01մ²	79.29
	2	Ամրան ø14AIII	200	4	1.21կգ-1գծ.մ	0.242	0.968		80.8գծ.մ	97.77

Դիրք	Նշանակությունը	Կտրվածքը, սմ	Չափ.միավոր	Քանակ	Ծանոթ.
1	Մետաղական բազրիքների հիմքի իրականացում B15 դասի բետոնից	200x400	մ³		145.5 գծ.մ

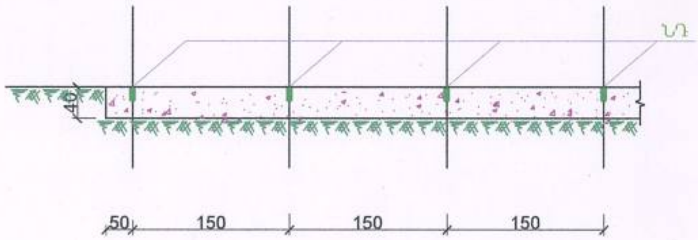
Հիմք
(տեսք վերևից)
Մ 1:10



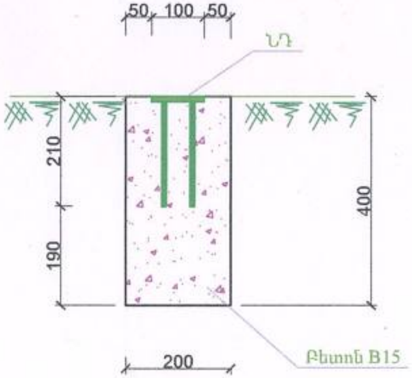
ՆԴ
(տեսք վերևից)
Մ 1:5



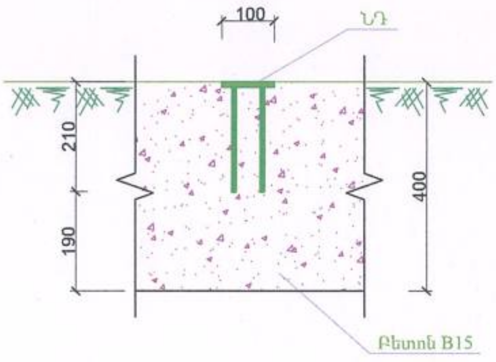
Ներդիրների տեղադրման սխեմա
Մ 1:100



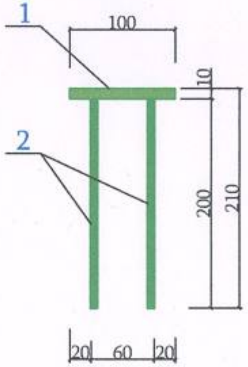
Կտրվածք 1-1
Մ 1:20



Կտրվածք 2-2
Մ 1:20



Կտրվածք 3-3
Մ 1:10

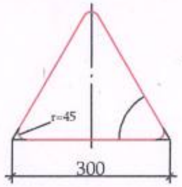


«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

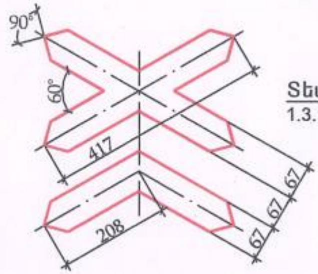
Ծանոթություն

1. Բոլոր չափերը տրված են "սմ"-ով և "մ"-ով:
2. Ներդիր դետալների քանակը 101 հատ է:

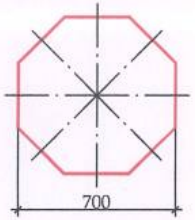
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Ներդիր Դետալ	Թերթ 10



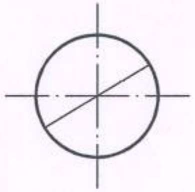
Տեսակ II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



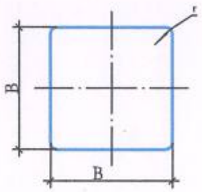
Տեսակ II
1.3.1, 1.3.2
L=3.5 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
2.5
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

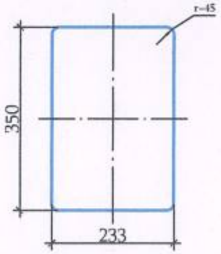


Տեսակ II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

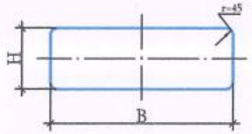


Տեսակ II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13: } B=700, r=45
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

6.14.1: B=350, r=45
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



Տեսակ II
7.1-7.18:
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

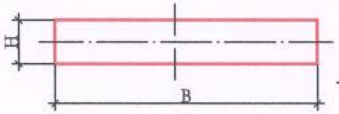


Տեսակ II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, : } B=700, H=350
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3: } B=1050, H=350
L=3 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8: B=1400, H=700
L=3 մ, d=57 մմ,
S=2.5 մմ

6.13: B=300, H=200
L=2.5 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ



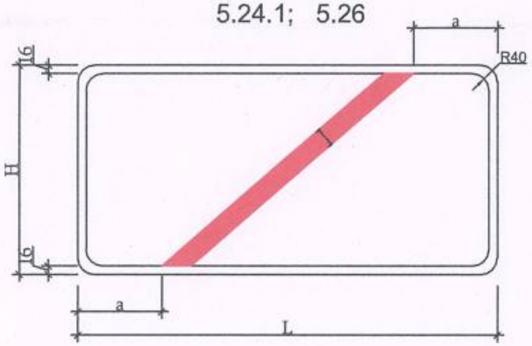
Տեսակ II
1.34.1 - 1.34.2: B=615, B=1160, B=2250, H=500

1.34.3 B=1160, B=2250, H=500

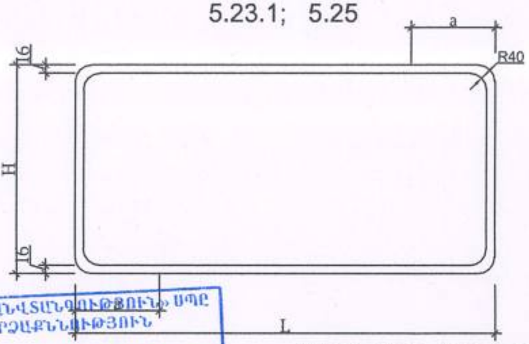
L=2 մ, d=51 մմ,
S=2.5 մմ

Ճանապարհային նշաններ

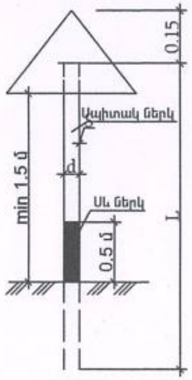
5.24.1; 5.26



5.23.1; 5.25



«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» __________ 20 թ. ______



5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
նշանների չափերի աղյուսակ

H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավել	350

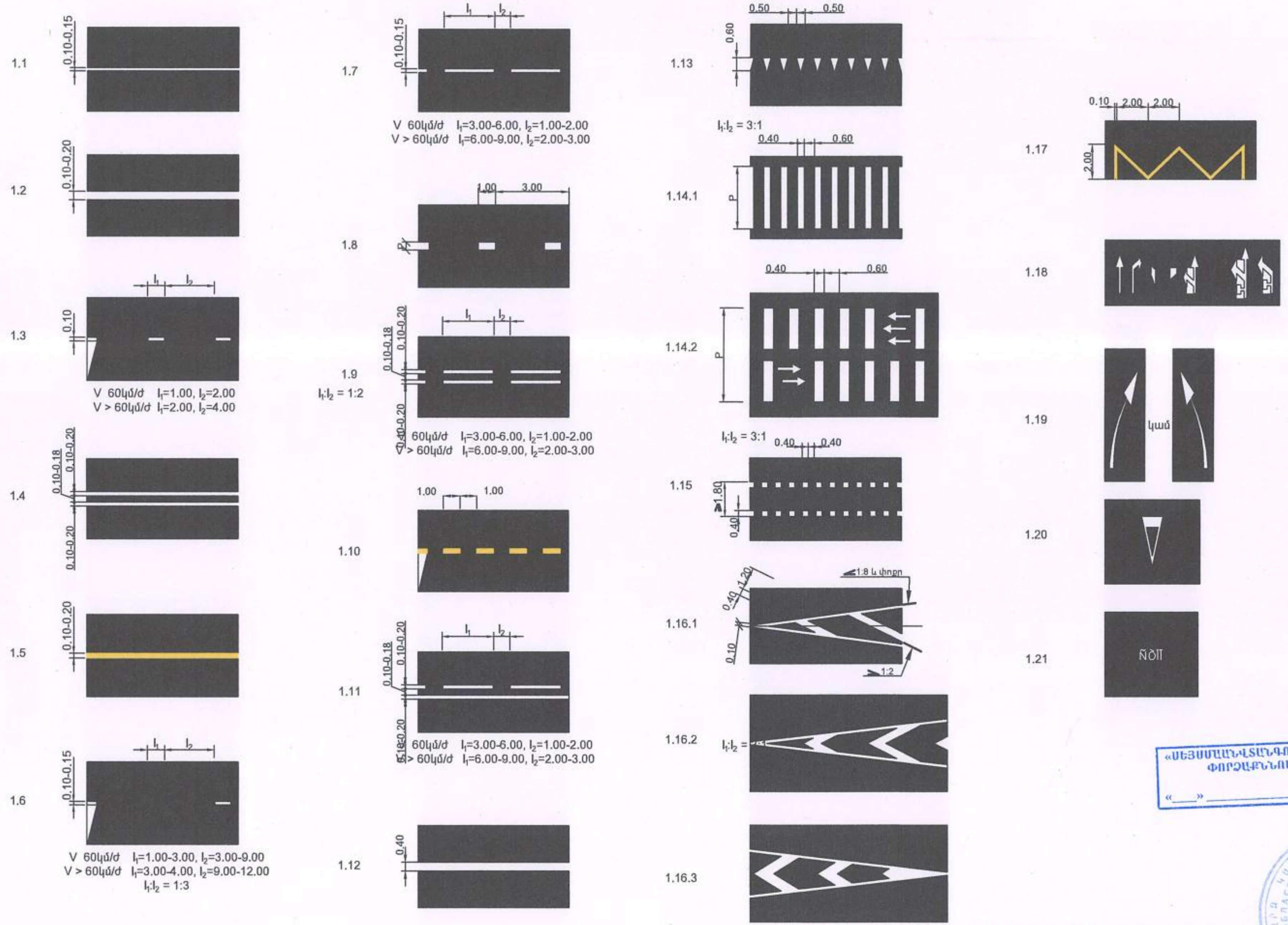
Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը - սպիտակ:
2. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.25, 5.26 ֆոնը - կապույտ:

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

Թերթ 11

Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա

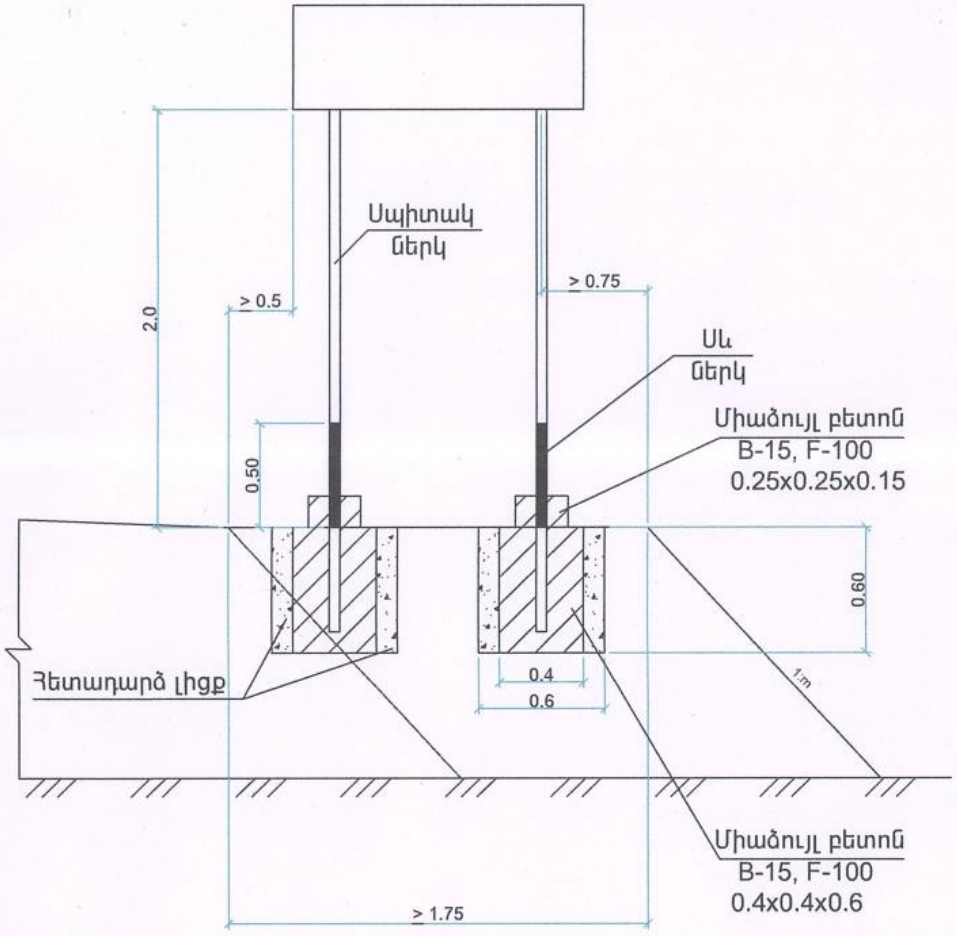


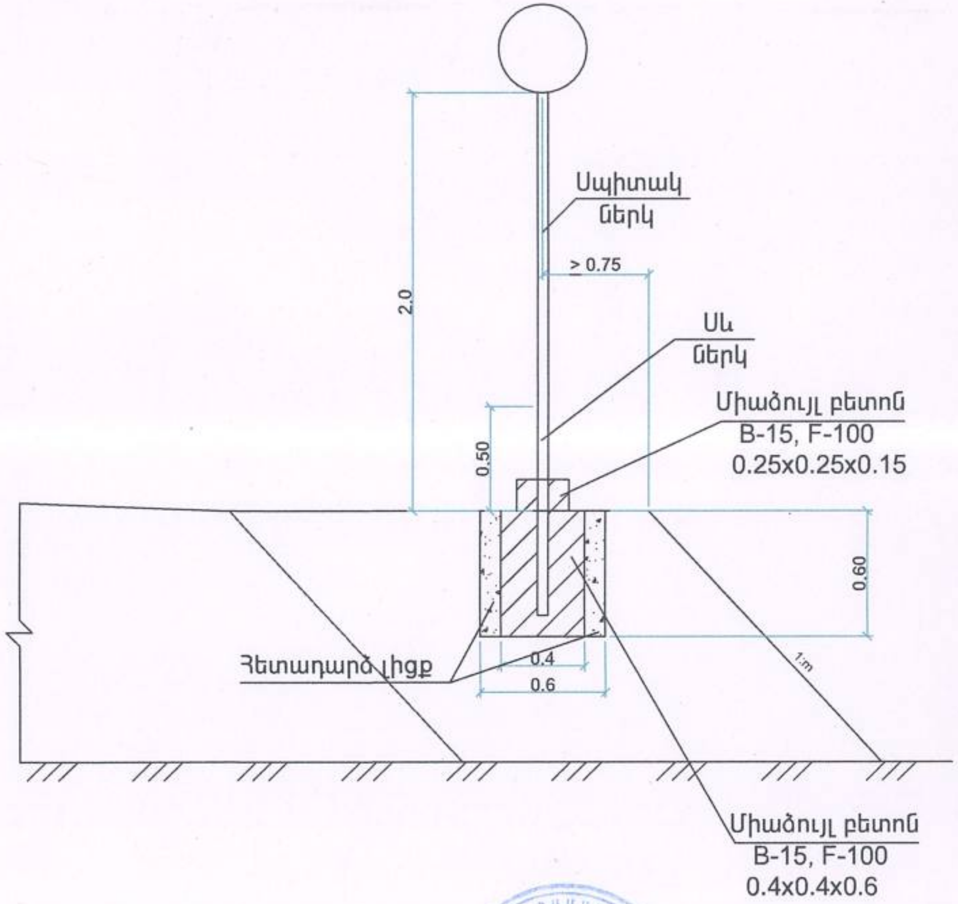
«ՍԵՅՍՄԱՆԱՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

Թերթ 12

Ճանապարհային հորիզոնական նշագծում
(տիպային)



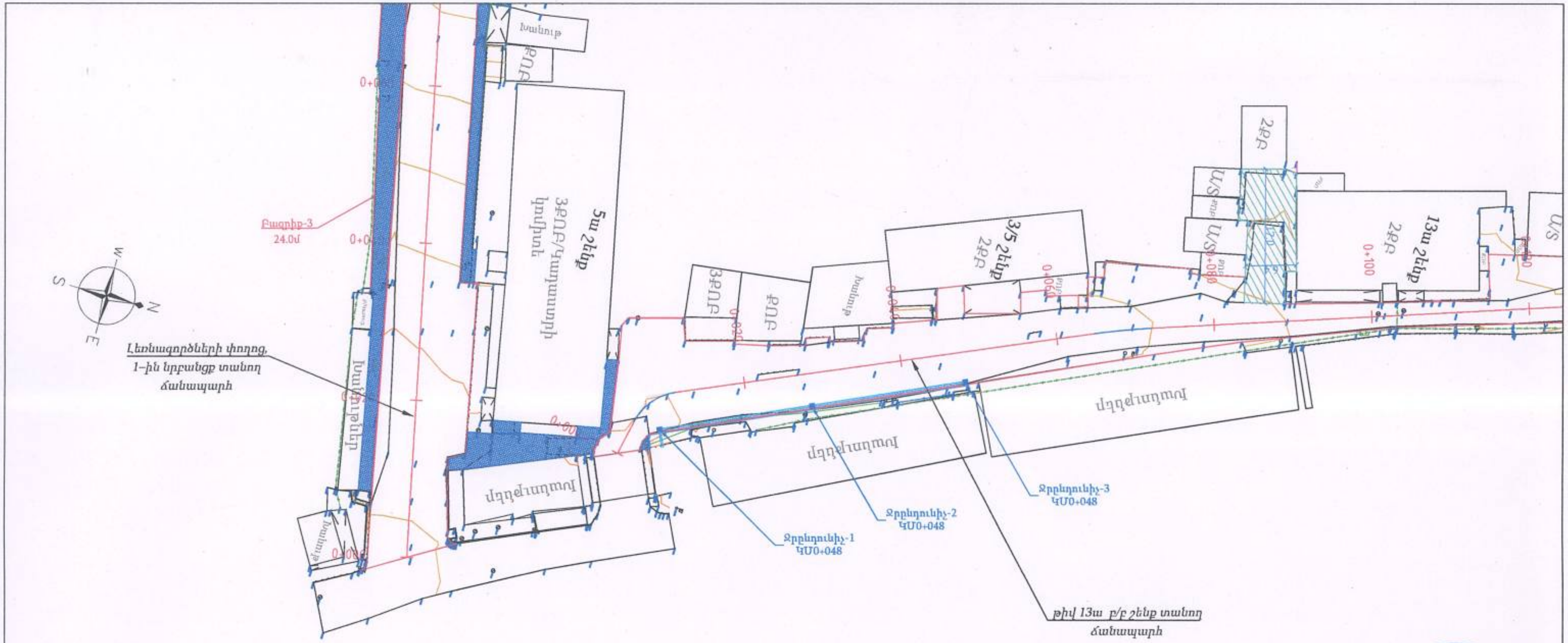


«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ____________ 20 թ. ______

Ծանոթագրություն:

Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

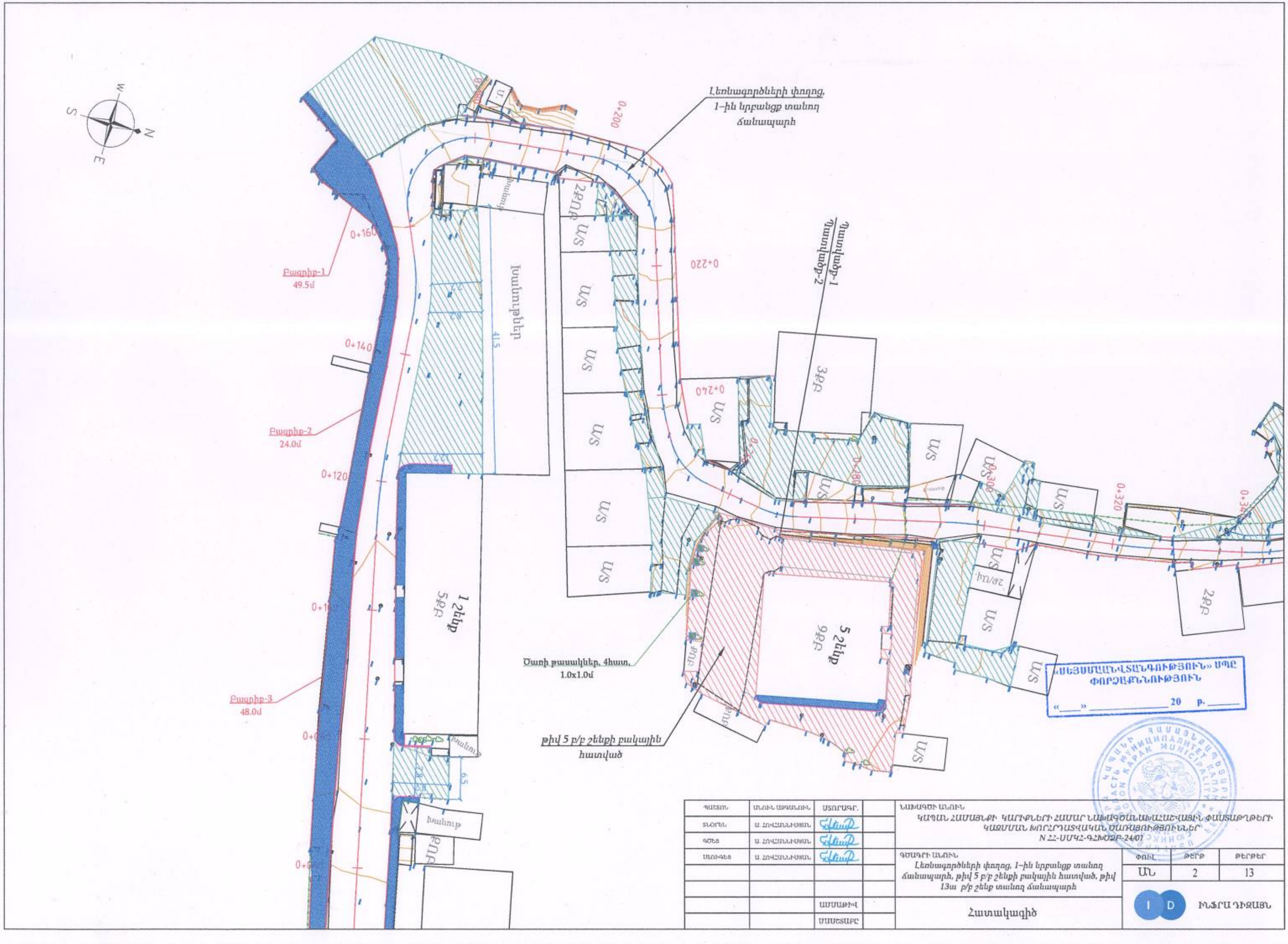
ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Թերթ 13 Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ



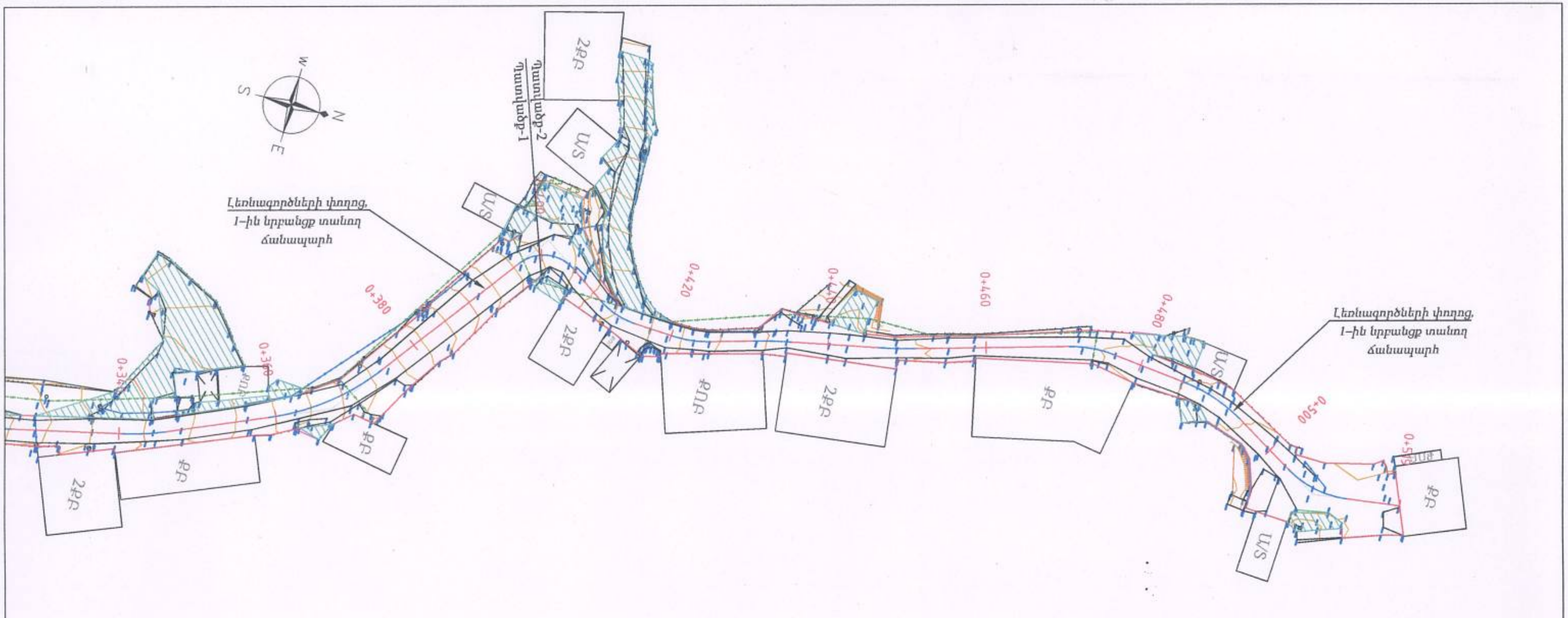
«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ____________ 20 թ. ______

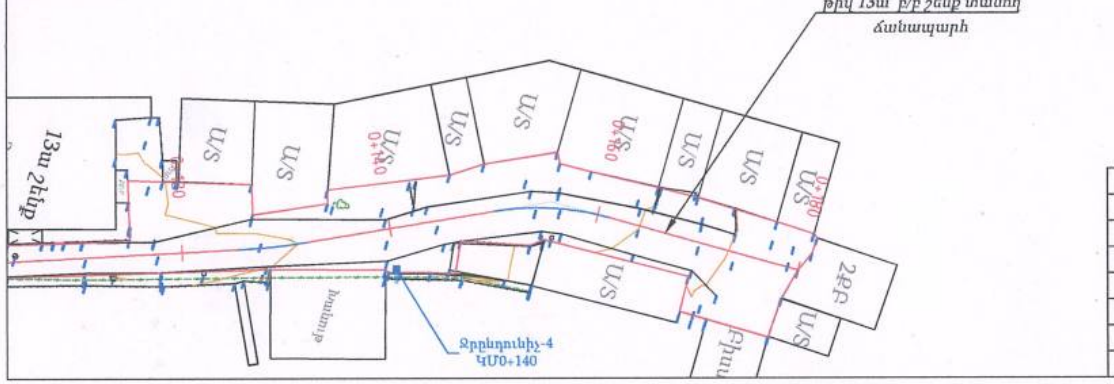
Ծանոթություն.
Բազրիքների ընդհանուր երկարությունը կազմում է՝
49.5+24.0+48.0+24.0=145.5գծ.մ

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԻՊ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	1	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					



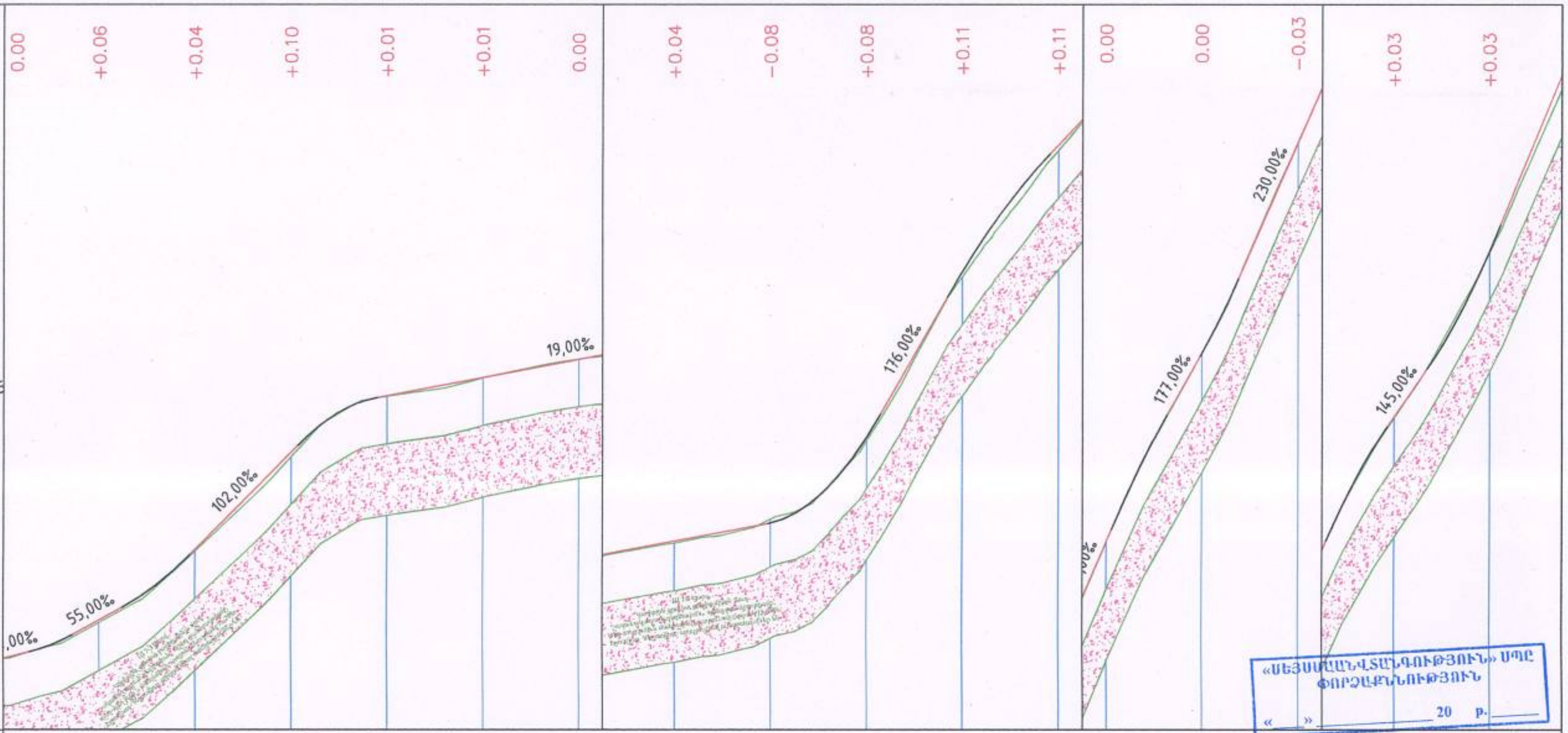
ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ					
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	2	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲԸ					





«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	3	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					



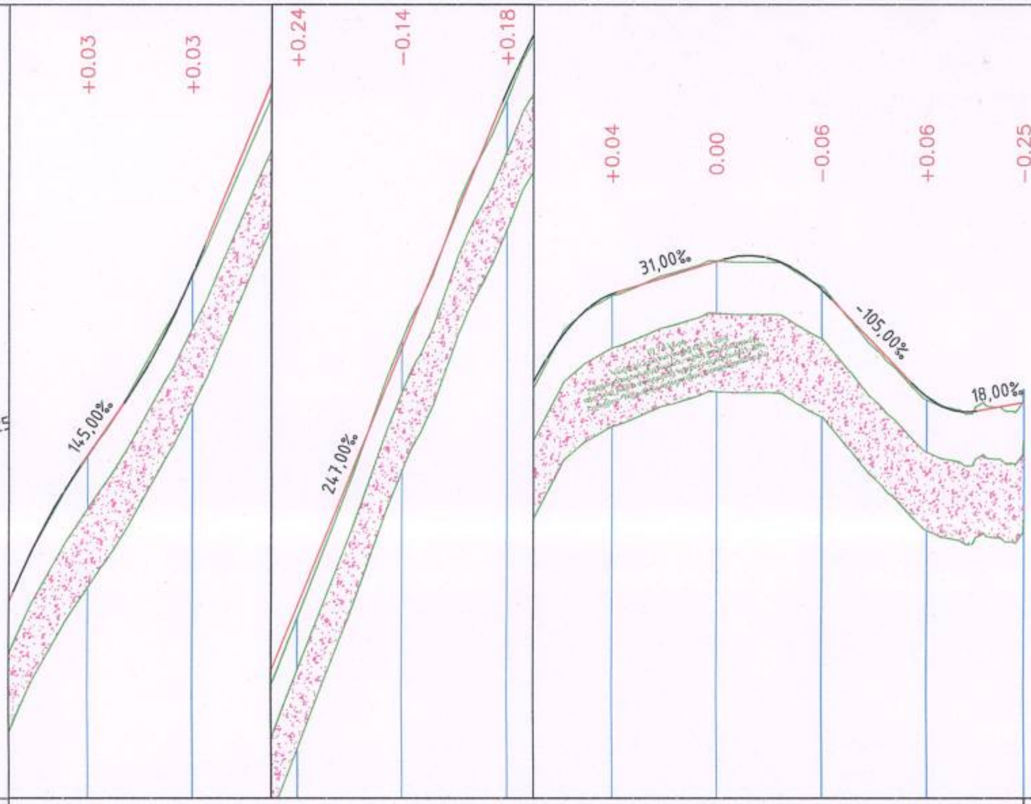
Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:100 ուղղահայաց

Նախագծային տվյալներ	Կողային առուների ամրացում	
	Թեքություն, ‰,	R - 300 K - 9.0 0+010,07; R - 300 K - 14.1 0+031,90; R - 200 K - 16.6 0+069.72; R - 150 K - 23.5 0+171,21; R - 300 K - 21.3 0+207.57; R - 150 K - 19.5 0+263,54; R - 200 K - 11.6 0+286.92; R - 150 K - 8.0 0+303,68
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր	25.00‰ 9,57; 05,57; 14,57; 55.00‰ 10,28; 24,85; 38,95; 102.00‰ 22,48; 61,42; 78,02; 19.00‰ 81,41; 59,44; 82,99; 176.00‰ 13,93; 96,92; 18,22; 105.00‰ 35,56; 53,79; 73,29; 235.00‰ 7,83; 81,42; 92,72; 177.00‰ 6,99; 99,71; 07,68; 230.00‰ 18,19
	Կարմիր նիշեր, մ	773,89 774,03 774,39 774,69 774,96 776,06 776,17 778,21 778,36 779,36 779,40 779,78 780,16 780,54 780,91 780,92 782,71 783,20 785,66 786,18 788,65 788,83 790,93 792,38 793,16 795,70 797,27 797,54 799,93 801,16 801,22 802,78 805,62
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	773,89 774,63 776,13 778,11 779,38 779,77 780,16 780,49 781,00 782,63 786,07 788,72 790,79 793,18 797,27 801,22 805,65
	Հեռավորություն, մ	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
Պիկետ Հատակագծի տարր Կիլոմետրեր		0+000 0+100 0+200 0+300
		112,36; y - 7°57'48" R - 100,00 L - 13,90; 19,20; y - 19°13'09" R - 30,00 L - 10,06; 6,89; y - 107°22'18" R - 10,00 L - 18,74; 16,83; y - 78°10'31" R - 12,00 L - 16,37; 24,01; y - 11°08'11" R - 30,00 L - 5,83; 3,01; y - 51°42'39" R - 10,00 L - 9,03; 8,88; y - 22°36'02" R - 15,00 L - 5,92; 23,04; y - 6°05'21" R - 55,00 L - 5,85; 21,02; y - 5°39'4 R - 55,00 L - 5,43

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		
ԳԻՊ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Երկայնական կտրվածք
	Մ 1:1000	ՄԱՍՇՏԱԲ		

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	4	13

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



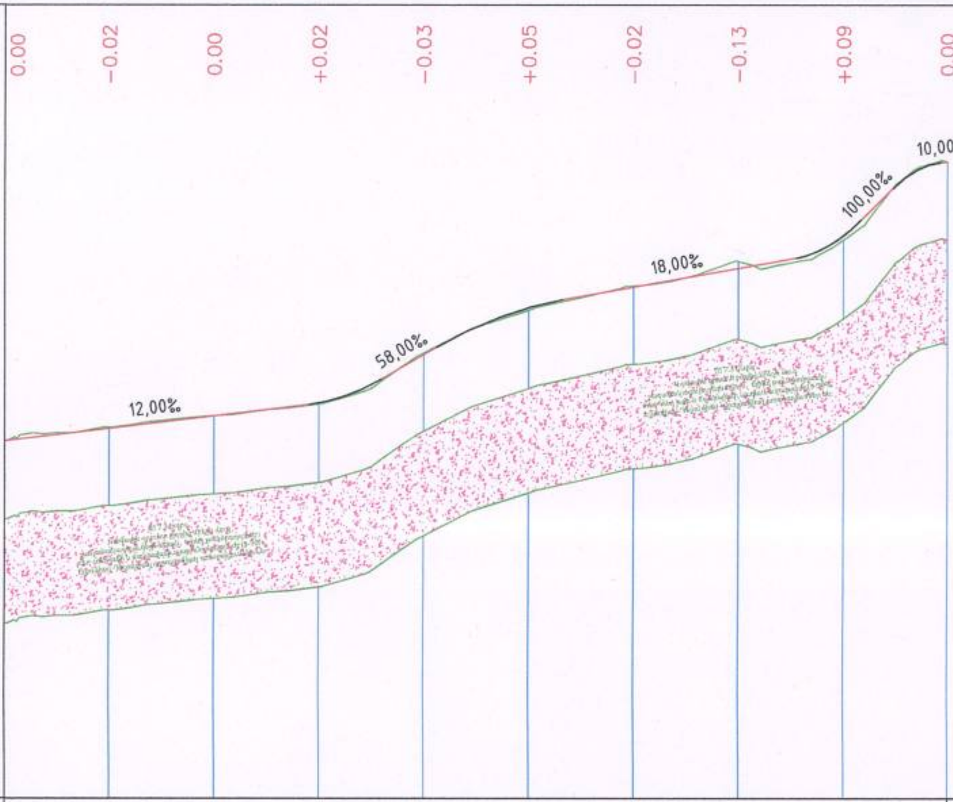
Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:100 ուղղահայաց

Նախագծային տվյալներ	Կողային առուների ամրացում	
	Թեքություն, ‰,	R - 150 K - 12.7 0+332.22; R - 150 K - 15.3 0+354,68; R - 100 K - 21.6 0+429.85; R - 150 K - 20.4 0+471.55; R - 100 K - 12.3 0+503,33
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր	25,85 38,60; 145.00‰ 8,43; 47,03 62,33; 247.00‰ 56,72; 19,05 40,65; 31.00‰ 20,70; 61,35 81,75; 105,00‰ 15,42; 97,18 09,48; 18.00‰ 9,09
	Կարմիր նիշեր, մ	806,97; 809,36 809,56; 810,58; 813,02 813,58; 817,94; 822,88; 827,59 827,82; 830,57 830,59; 831,19 831,23; 830,65 830,48; 828,86 828,60; 828,32; 828,49
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	809,53; 812,99; 817,71; 823,02; 827,64; 830,53; 831,19; 830,71; 828,54; 828,74
	Հեռավորություն, մ	20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 19
Պիկետ Հատակագծի տարրեր Կիլոմետրեր		0+400; 0+500; 0+519

Հատակագծի տարրեր: 2"; y - 10°17'43" R - 30,00 L - 5,39; 14,17; 13,19; y - 30°02'59" R - 30,00 L - 15,73; y - 87°13'07" R - 5,00 L - 7,61; 22,06; y - 30°44'09" R - 10,00 L - 5,36; 5,33; 4,83; y - 19°24'37" R - 15,00 L - 5,08; 5,42; y - 4°37'14" R - 60,00 L - 4,84; y - 4°31'31" R - 60,00 L - 4,74; 10,99; 19,45; y - 22°15'31" R - 15,00 L - 5,83; 9,62; y - 24°19'15" R - 20,00 L - 8,49; 9,03; y - 38°14'49" R - 12,50 L - 8,34; 6,70

«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ____________ 20 թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]					
ԳԻՊ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]			ԱՆ	5	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Երկայնական կտրվածք	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
	Մ 1:1000	ՄԱՍՇՏԱԲ					



Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:100 ուղղահայաց

	Կողային առուների ամրացում	
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰,	R - 300 K - 13.8 0+065,05; R - 600 K - 24.0 0+094.49; R - 150 K - 12.3 0+157,26; R - 100 K - 9.0 0+173.99
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր	12.00‰ 58,15; 58,15 71,95; 58.00‰ 10,54; 82,49 06,49; 18.00‰ 44,62; 51,11 63,41; 100.00‰ 5,07; 69 58,49; 10.00‰
	Կարմիր նիշեր, մ	774,85; 775,09; 775,33; 775,55; 775,58; 776,03; 776,50; 776,64; 777,40; 777,56; 777,80; 778,16; 778,36; 778,78; 779,08; 779,69; 780,19; 780,20
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	774,85; 775,11; 775,33; 775,55; 776,53; 777,35; 777,82; 778,29; 778,70; 780,20
	Հեռավորություն, մ	20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20
Պիկետ Հատակագծի տարրեր Կիլոմետրեր		0+000; 0+100; 0+180
		4,56; y - 54°36′01″ R - 7,00 L - 6,67; 53,62; y - 4°59′51″ R - 83,24 L - 7,26; 53,28; y - 6°16′00″ R - 60,00 L - 6,56; 18,18; y - 24°58′46″ R - 25,00 L - 10,90; 18,78

«ՄԵՅՍՄԱՆՎԼԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ____________ 20 թ. ______

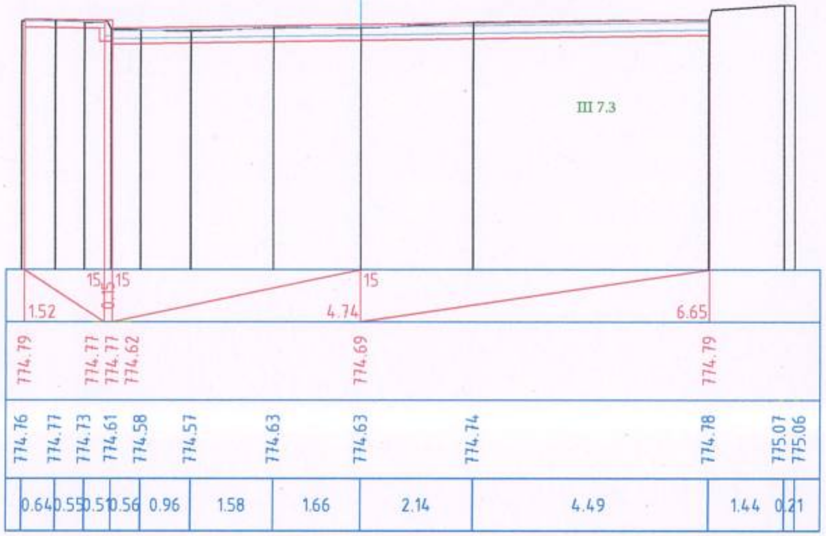
ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		
ԳԾԻՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ
				ՓՈՒԼ: ԱՆ; ԹԵՐԹ: 6; ԹԵՐԹԵՐ: 13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Երկայնական կտրվածք
	Մ 1:1000	ՄԱՍՇՏԱԲ		ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ

KM 0+000.00

Հանույթ, մ²	3.67
Լիցք, մ²	0.00

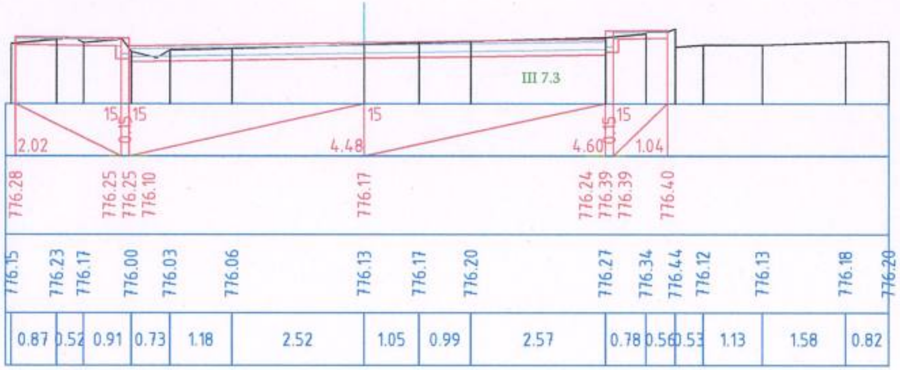
KM 0+020.00

Հանույթ, մ²	3.41
Լիցք, մ²	0.00



KM 0+040.00

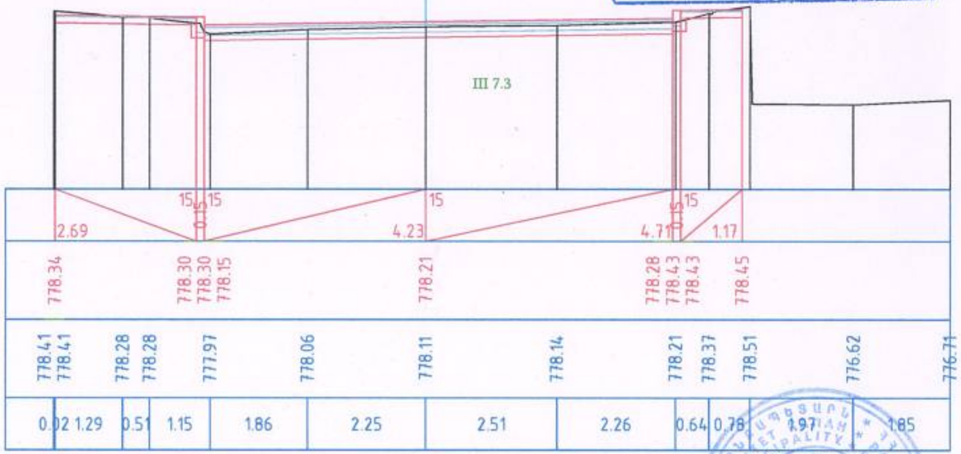
Հանույթ, մ²	2.76
Լիցք, մ²	0.00



KM 0+060.00

Հանույթ, մ²	2.27
Լիցք, մ²	0.00

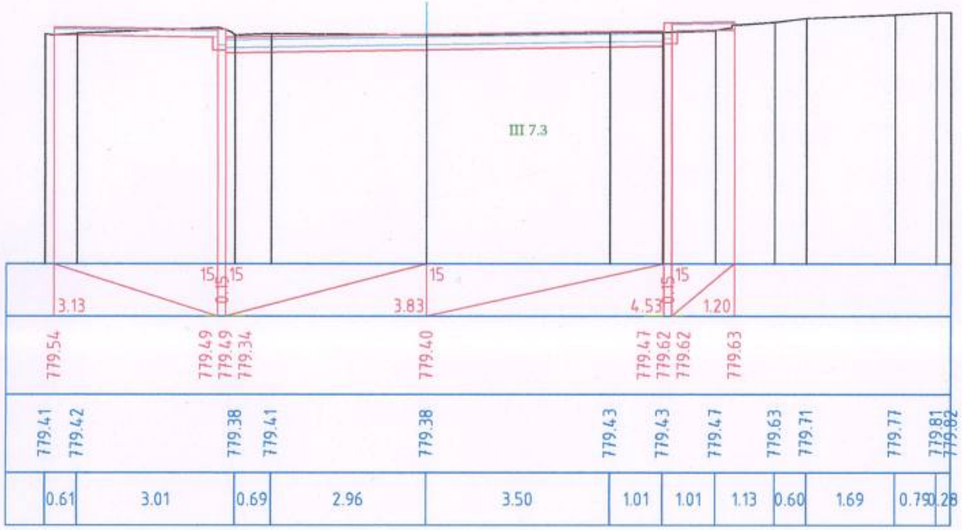
«ՋՐԱՅԻՆ ... ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ______________ 20 թ. ______



Պաշտոն	Անուն Ազգանուն	Ստորագր.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01			
Տնօրեն	Ա. Հովհաննիսյան	[signature]					
ԳԾԻՏ	Ա. Հովհաննիսյան	[signature]					
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	7	13
		Ամսաթիվ		Լայնական կտրվածքներ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
	Մ 1:100	Մասշտաբ					

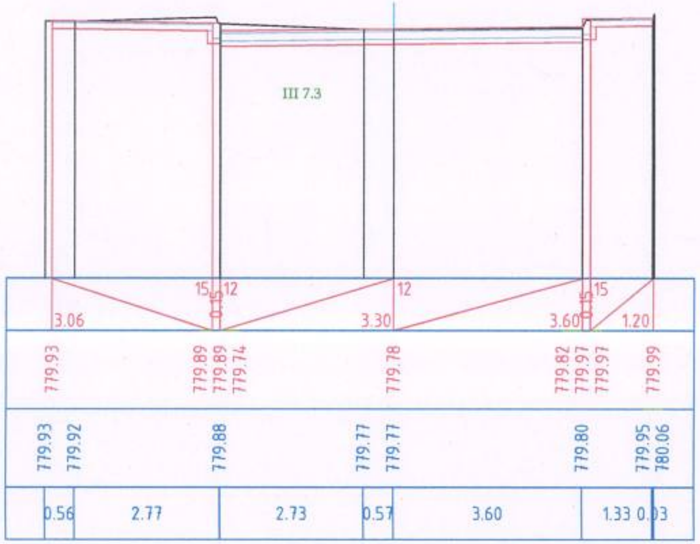
KM 0+080.00

Հանույթ, մ²	3.01
Լիցք, մ²	0.01



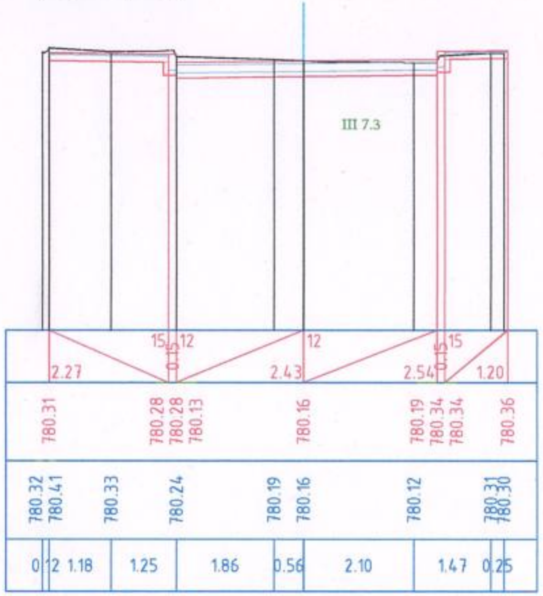
KM 0+100.00

Հանույթ, մ²	3.11
Լիցք, մ²	0.00



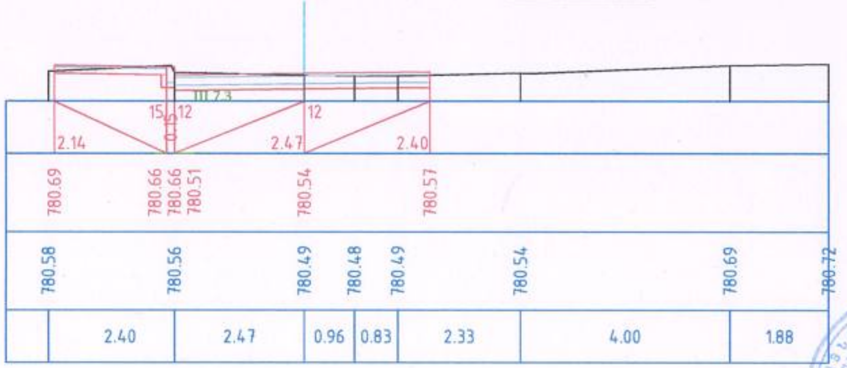
KM 0+120.00

Հանույթ, մ²	2.30
Լիցք, մ²	0.00



KM 0+140.00

Հանույթ, մ²	1.64
Լիցք, մ²	0.00



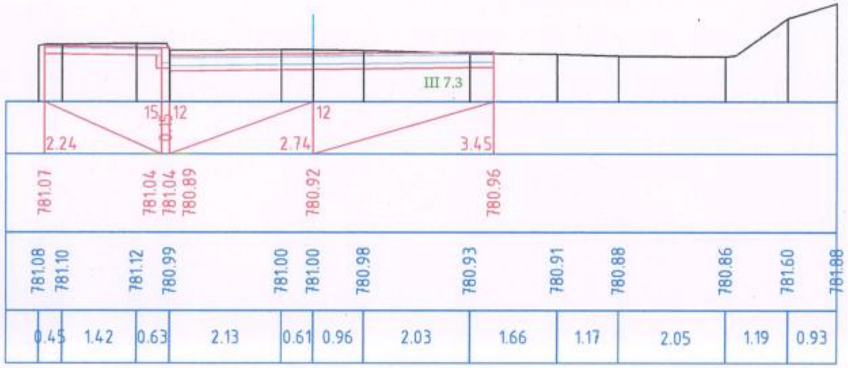
«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
« __ » __________ 20 __ թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԻՊ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ ԱՆ	ԹԵՐԹ 8
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Լայնական կտրվածքներ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲ				

ԹԵՐԹԵՐ: 13

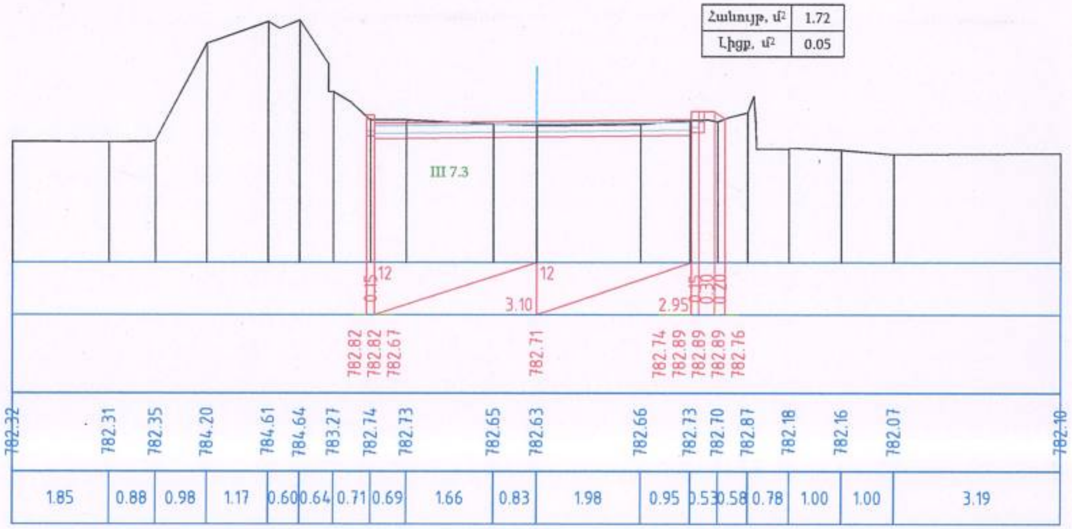
KM 0+160.00

Հանույթ, մ²	2.76
Լիցք, մ²	0.00



KM 0+180.00

Հանույթ, մ²	1.72
Լիցք, մ²	0.05

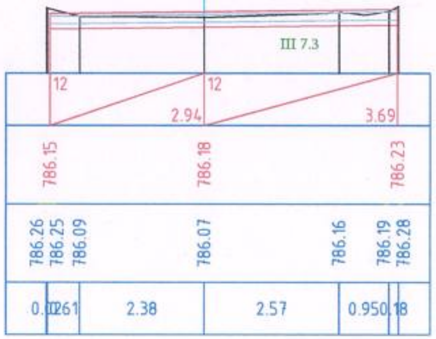


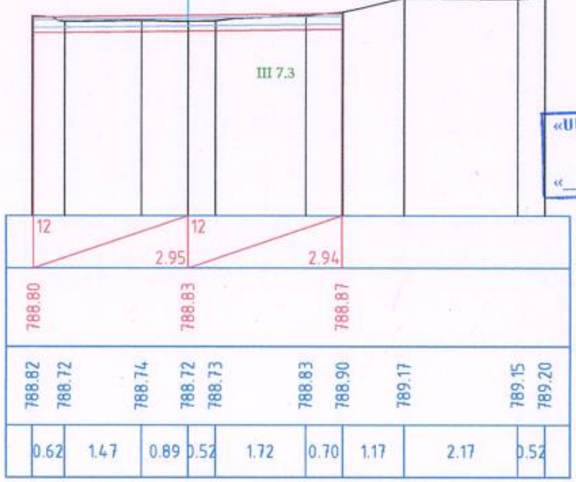
KM 0+220.00

Հանույթ, մ²	1.39
Լիցք, մ²	0.00

KM 0+200.00

Հանույթ, մ²	1.54
Լիցք, մ²	0.00



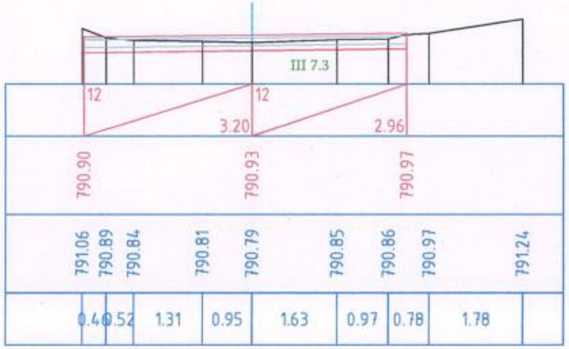


«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» __________ 20 թ. _____

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ					
ԳԻՊ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ					
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ			ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	9	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Լայնական կտրվածքներ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲ					

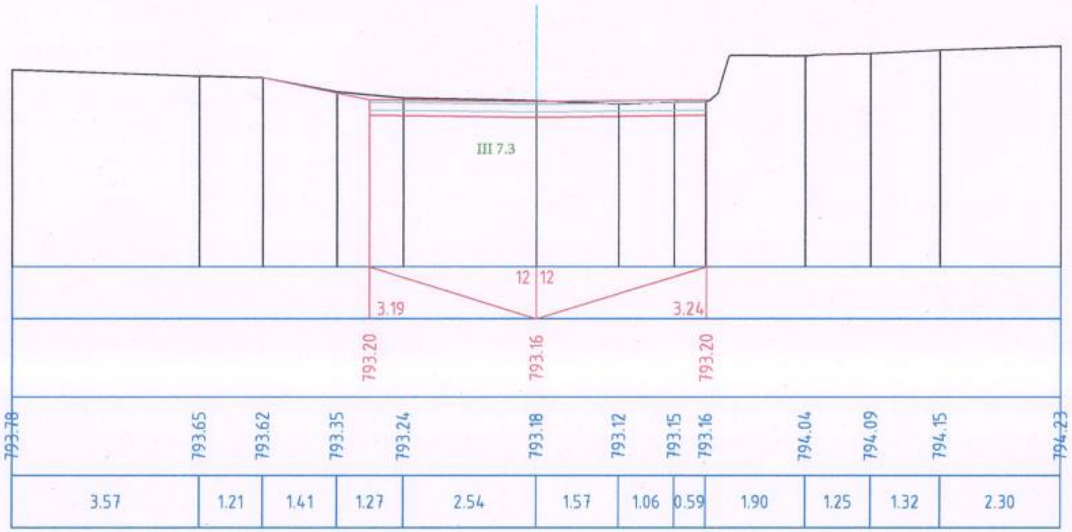
KM 0+240.00

Հանույթ, մ²	1.29
Լիցք, մ²	0.00



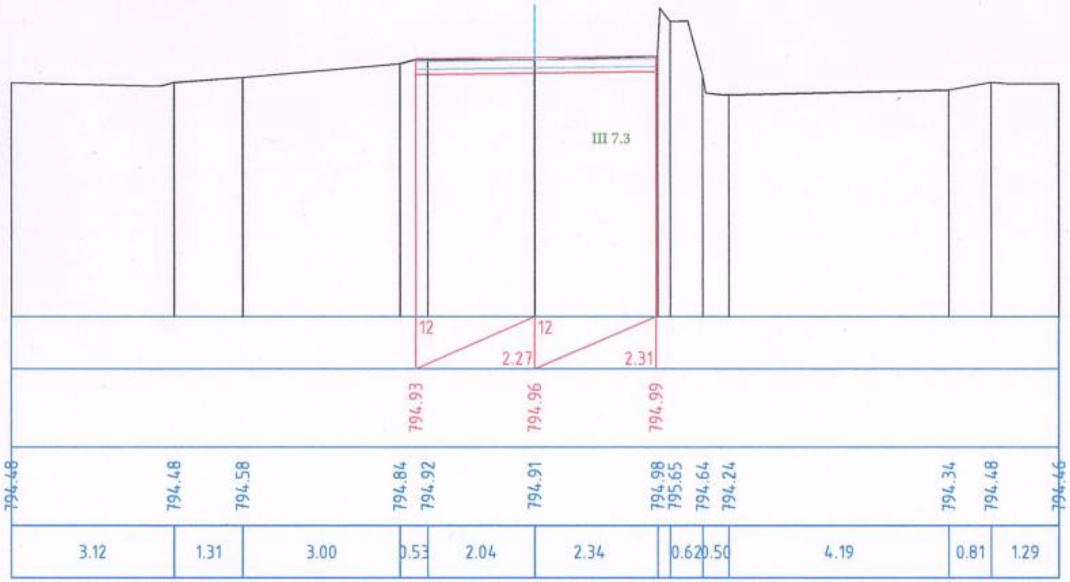
KM 0+260.00

Հանույթ, մ²	1.93
Լիցք, մ²	0.00



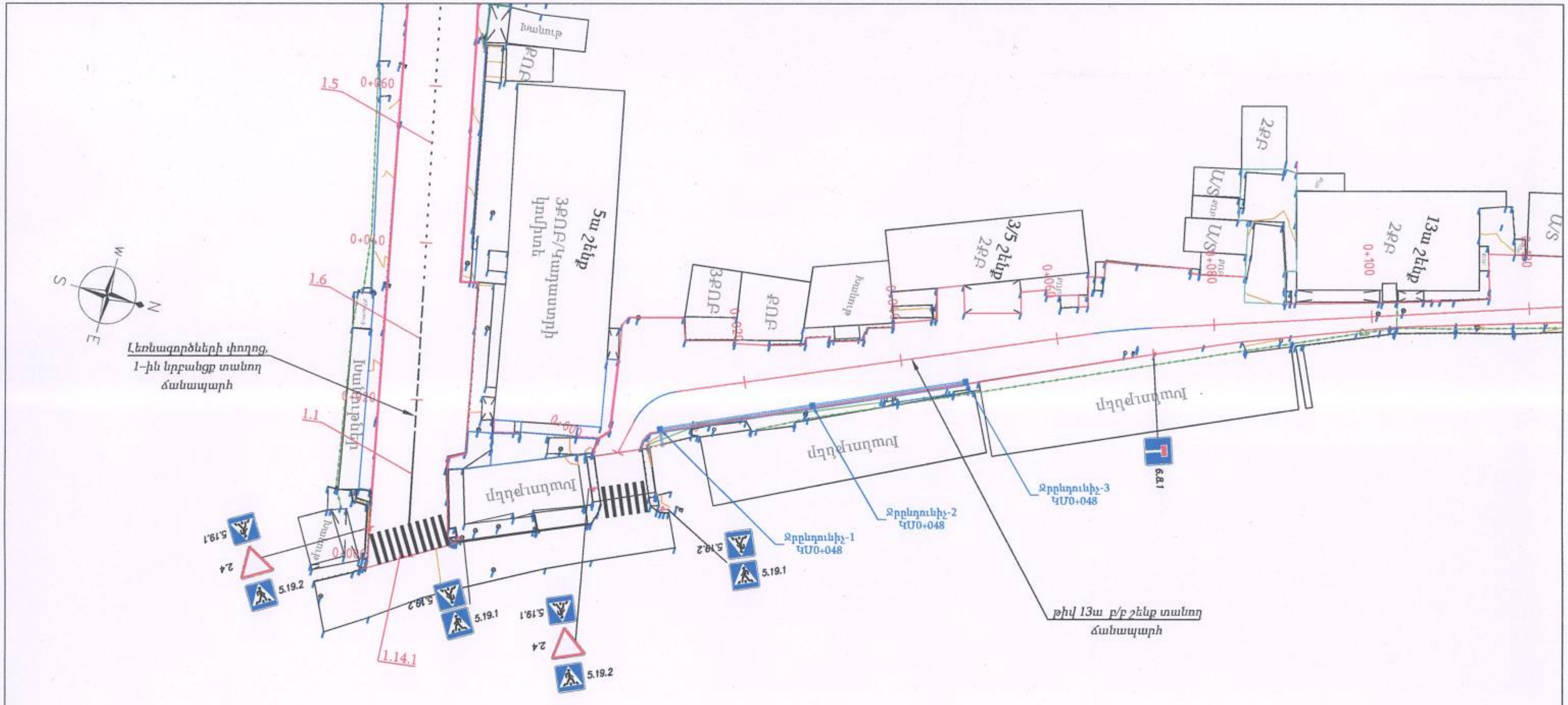
KM 0+270.00

Հանույթ, մ²	1.23
Լիցք, մ²	0.00



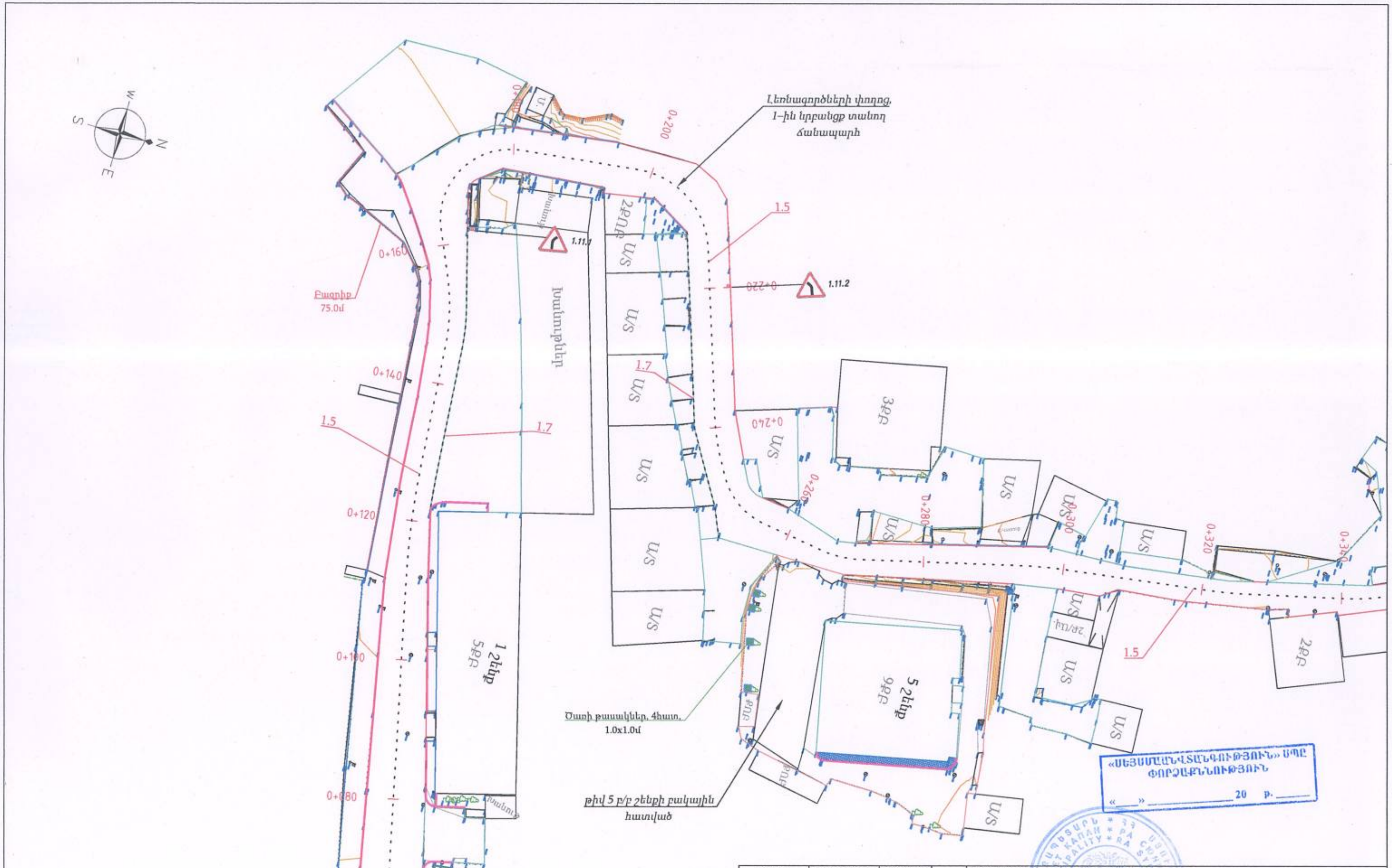
«ՄԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]					
ԳԻՄ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]					
ՄՇԱԿԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	10	13
					ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Լայնական կտրվածքներ			
	Մ 1:100	ՄԱՍՇՏԱԲ					



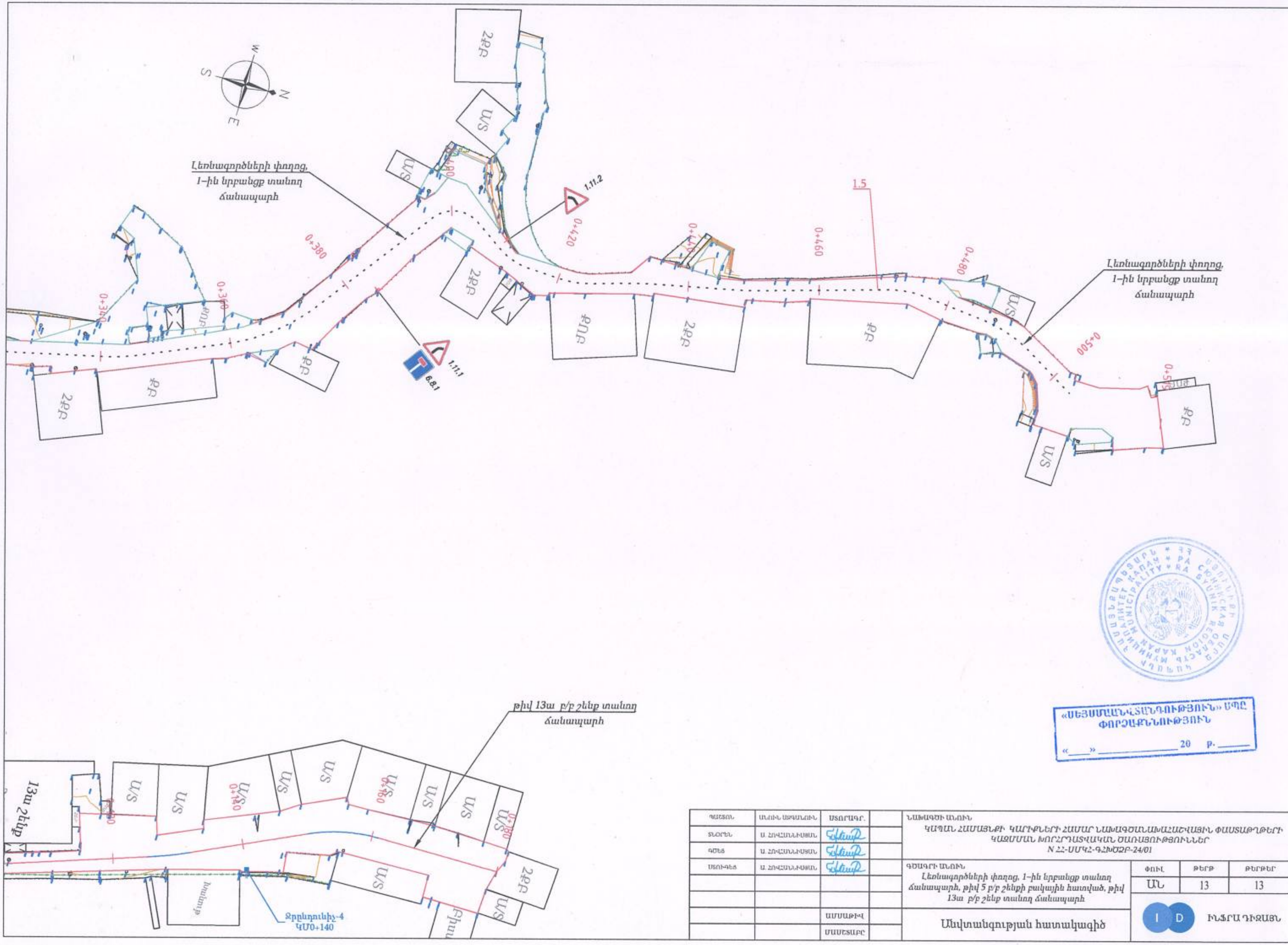
«ՍԵՅՍՄԱԿԱՆ-ՀՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ______________ 20 թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N 22-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	11	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Անվտանգության հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					



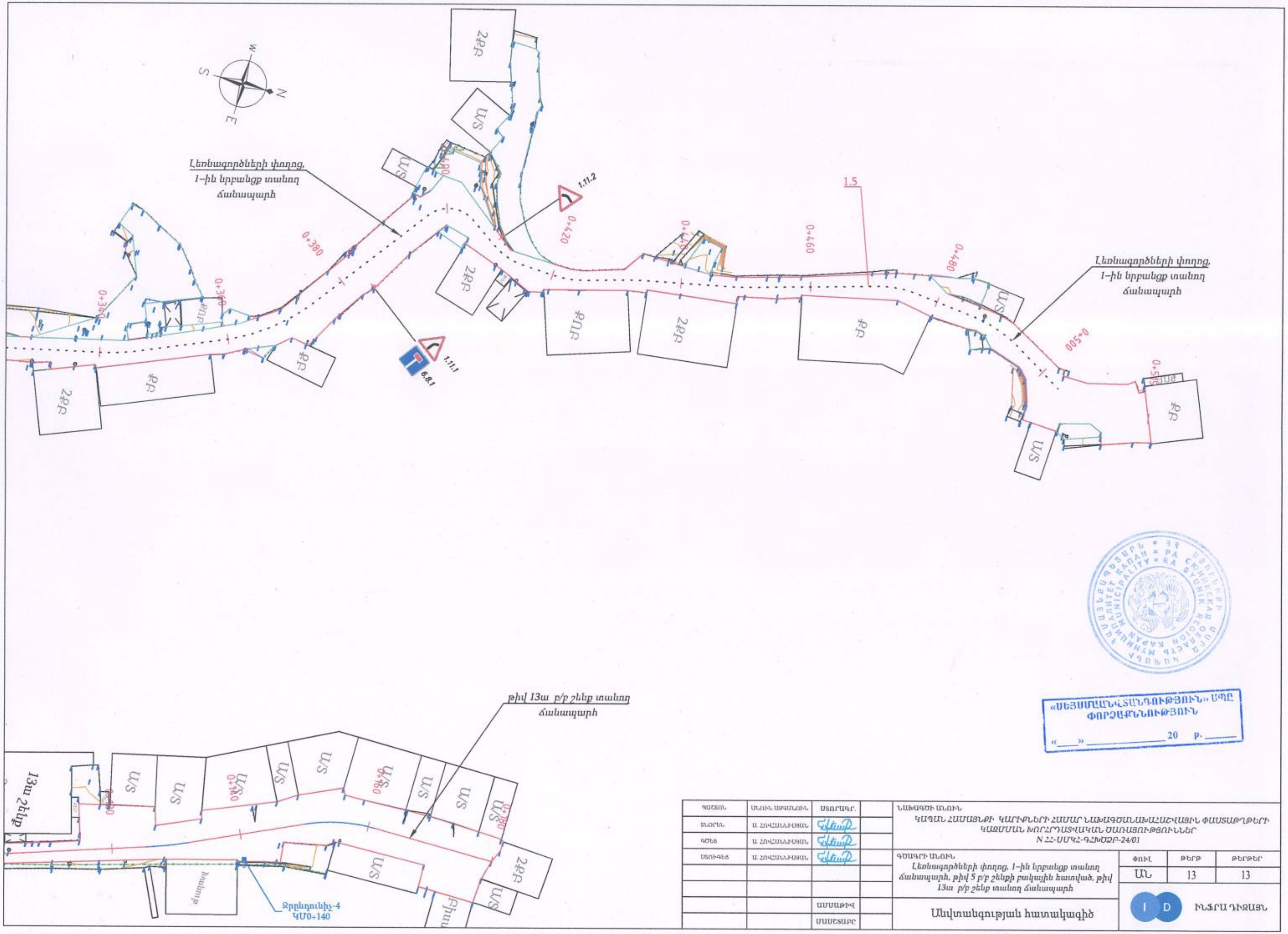
«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» __________ 20 թ. ______

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N ՀՀ-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1–ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	12	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Անվտանգության հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					



«ՍԵՅՍՄԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«____» ____________ 20 թ. ________

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N 22-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
					ԱՆ	13	13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Անվտանգության հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					



ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.		ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԿԱՊԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԿԱՐԻՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱԳԾԱՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՄԱՆ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N 22-ՍՄԿՀ-ԳՀԽԾՁԲ-24/01		
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ԳԾՆՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]				
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ Լեռնագործների փողոց, 1-ին նրբանցք տանող ճանապարհ, թիվ 5 բ/բ շենքի բակային հատված, թիվ 13ա բ/բ շենք տանող ճանապարհ	ՓՈՒԼ ԱՆ	ԹԵՐԹ 13	ԹԵՐԹԵՐ 13
		ԱՄՍԱԹԻՎ		Անվտանգության հատակագիծ	ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ		
		ՄԱՍՇՏԱԲ					